

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

από το πρακτικό της 12/21-08-2020 τακτικής  
συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Μυκόνου  
μέσω τηλεδιάσκεψης.

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 78/2020**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Περί έγκρισης  
κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί των  
οδών εισόδου στον παραδοσιακό  
οικισμό της Χώρας Μυκόνου, μετά από  
απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας  
Ζωής.

Στη Μύκονο σήμερα την 21<sup>η</sup> του μηνός Αυγούστου του έτους 2020, ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 13:00', συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά την από 17/08/2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Γεωργίου Ρουσούνελου, η οποία νόμιμα επιδόθηκε σε κάθε Δημοτικό Σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν. 4555/2018.

Αφού διαπιστώθηκε, ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου είκοσι επτά (27) μελών, δήλωσαν παρόντα τα είκοσι δύο (22) μέλη, ως κάτωθι:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:**

Ο Δήμαρχος Μυκόνου κ. Κωνσταντίνος Π. Κουκάς

**Τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου:**

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΞΗ «ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΔΡΑΣΗΣ»**

1. ΚΟΥΚΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
2. ΑΤΖΑΜΟΓΛΟΥ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ του ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
3. ΖΟΥΓΑΝΕΛΗΣ ΜΙΧΑΗΛ του ΙΑΚΩΒΟΥ
4. ΔΑΚΤΥΛΙΔΗΣ ΙΑΚΩΒΟΣ του ΙΩΑΝΝΗ (αποχώρησε στο 10<sup>ο</sup> θέμα)
5. ΒΙΓΛΙΑΡΗΣ ΦΡΑΝΤΖΕΣΚΟΣ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
6. ΚΑΛΠΟΥΡΤΖΗ- ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΥ ΕΛΕΝΗ του ΑΝΤΩΝΙΟΥ
7. ΡΟΥΣΟΥΝΕΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ
8. ΜΑΝΕΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ του ΣΤΑΥΡΟΥ
9. ΚΟΥΣΑΘΑΝΑ ΜΑΡΙΑ του ΠΕΤΡΟΥ
10. ΑΝΔΡΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΩΝΙΑ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
11. ΚΟΝΤΙΖΑ ΕΛΕΝΗ του ΝΙΚΟΛΑΟΥ

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΞΗ «ΜΥΚΟΝΟΣ ΠΡΩΤΗ ΞΑΝΑ»**

12. ΒΕΡΩΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ του ΓΕΩΡΓΙΟΥ
13. ΑΓΟΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ του ΓΕΩΡΓΙΟΥ
14. ΓΚΕΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ του ΑΝΔΡΕΑ
15. ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΣΠΥΡΙΔΩΝ του ΜΑΤΘΑΙΟΥ
16. ΚΟΥΣΑΘΑΝΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ του ΜΑΤΘΑΙΟΥ
17. ΓΡΥΠΑΡΗ ΕΙΡΗΝΗ του ΔΑΜΙΑΝΟΥ (συζ)
18. ΝΑΖΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ του ΜΑΡΚΟΥ

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΞΗ «ΜΑΖΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΥΚΟΝΟ»**

19. ΣΑΜΨΟΥΝΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΑ του ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ
20. ΚΑΜΜΗ ΑΝΝΑ του ΘΕΟΔΩΡΟΥ
21. ΖΟΥΛΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ του ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ
22. ΚΟΥΣΑΘΑΝΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ του ΘΕΟΔΩΡΟΥ

## ΑΠΟΝΤΕΣ:

### ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΞΗ «ΜΥΚΟΝΟΣ ΠΡΩΤΗ ΞΑΝΑ»

1. ΒΑΜΒΑΚΟΥΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ (αδικοιολ.απών)
2. ΧΑΝΙΩΤΗ ΜΑΡΟΥΣΟΥΛΑ του ΝΙΚΟΛΑΟΥ (δικαιοιολ.απούσα)
3. ΚΟΝΤΙΖΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ του ΝΙΚΟΛΑΟΥ (δικαιοιολ.απών)
4. ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΛΑΜΠΡΟΣ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ (αδικοιολ. απών)
5. ΛΟΪΖΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΣΤΑΥΡΟΥ (αδικοιολ. απών)

Παρών ο Πρόεδρος της Κοινότητας Μυκονίων κος Γ. Κουσαθανάς, ενώ δεν συμμετείχε ο Πρόεδρος της Κοινότητας Άνω Μεράς κος Π. Σταυρακόπουλος, αν και κλήθηκε νόμιμα.

Ο Πρόεδρος, αφού διαπίστωσε την νόμιμη απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 11<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών του Δ.Σ την υπ' αριθ. 9567/15-07-2020 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Μυκόνου, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 7/2020 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΑΔΑ: 69ΦΖΩΚΚ-ΨΜ5) και η οποία έχει ως εξής:

#### ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

**Θέμα: « Εισήγηση για προτεινόμενα κυκλοφοριακά μέτρα επί των οδών εισόδου στον παραδοσιακό οικισμό της Χώρας Μυκόνου.»**

Ο παραδοσιακός οικισμός της Χώρας Μυκόνου είναι χαρακτηρισμένος στο σύνολο της έκτασής του ως πεζόδρομος, ωστόσο στις οδούς που κατευθύνουν εντός του οικισμού και αποτελούν την είσοδο των οχημάτων σε αυτόν, οι οποίες επίσης αποτελούν μέρος του ως πεζόδρομοι, δημιουργείται κυκλοφοριακή συμφόρηση και σύγχυση ως προς τη διαχείριση της παράνομης στάσης και στάθμευσης.

Το φαινόμενο αυτό της κυκλοφοριακής συμφόρησης και της παράνομης στάθμευσης παρατηρείται στις εισόδους του οικισμού κυρίως τη θερινή περίοδο όπου σε ακολουθία της με αριθμό 102/2017 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μυκόνου περιορίζεται η ελεύθερη διέλευση των οχημάτων και αλλάζει το ωράριο της τροφοδοσίας.

Συγκεκριμένα, στο σύνολο του παράδοσιακού οικισμού της Χώρας Μυκόνου η ανάγκη για αποφυγή κυκλοφοριακής συμφόρησης στις οδούς που οδηγούν εντός του οικισμού, η παράνομη και άναρχη στάση και στάθμευση, καθώς και η ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και των καταστημάτων κρίνεται απαραίτητη.

Ειδικότερα, τα μέτρα των πεζοδρομήσεων, της απαγόρευσης κυκλοφορίας και της απαγόρευσης της στάσης και στάθμευσης των οχημάτων αποτελούν μια πολύ σημαντική λύση για την αναβάθμιση του παραδοσιακού οικισμού μέσω της απρόσκοπτης κίνησης

αποκλειστικά πεζών και την αποσυμφόρησηή του από κινούμενα και παράνομα σταθμευμένα οχήματα.

Προς αυτή την κατεύθυνση και με στόχο τον πλήρη έλεγχο της διέλευσης των οχημάτων προς τον οικισμό, η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου ενέκρινε Τεχνική Έκθεση που αφορά σε προτεινόμενα κυκλοφοριακά μέτρα επί των οδών εισόδου στον παραδοσιακό οικισμό της Χώρας Μυκόνου.

Η συγκεκριμένη Τεχνική Έκθεση αποτελεί ένα σύνολο προτάσεων που αφορούν την πεζοδρόμηση των οδών σε συνδυασμό με απαγόρευση κυκλοφορίας και απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί αυτών, που κατευθύνουν εντός του παραδοσιακού οικισμού της Χώρας από τα σημεία του ΟΤΕ, της Λάκκας, των Μύλων και της Φάμπρικας.

Παρακαλώ για την έγκριση -όπως αυτά περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση- «Προτεινόμενα κυκλοφοριακά μέτρα επί των οδών εισόδου στον παραδοσιακό οικισμό της Χώρας Μυκόνου» προκειμένου να ακολουθηθούν οι κείμενες με τη νομοθεσία ενέργειες με στόχο να εφαρμοστούν άμεσα οι προτεινόμενες προτάσεις.

#### Συνημμένα

1. Τεχνική Έκθεση

Ο Αν. Προϊστάμενος της Δ/σης

Εσωτ. Διανομή:

1. ~ λ  
Φ 28 ε. Γρ.  
Δημ.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
από το πρωτότυπο  
Μύκονος 15-7-2020



ΣΕΛΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

## 5. Συμπληρωματικές προτάσεις για τον παραδοσιακό οικισμό της Χώρας

Αναφορικά με την τροφοδοσία προτείνεται η ελεύθερη διέλευση των οχημάτων τροφοδοσίας των καταστημάτων **καθημερινά τις ώρες 06.00 (πρώτη είσοδος) έως 11.00 (τελευταία έξοδος)**. Επιπλέον, συνίσταται σε γενικό πλαίσιο οι ώρες τροφοδοσίας και η χρονική διάρκεια ως προς τους μήνες για την ελεύθερη είσοδο-έξοδο των οχημάτων προς τον παραδοσιακό οικισμό να διαμορφώνεται από τον εκάστοτε αρμόδιο Αντιδήμαρχο.

Προτείνεται παράλληλα η χρήση από τους μεταφορείς, για τη μεταφορά των εμπορευμάτων και των προϊόντων τους, μόνο ηλεκτρικών επαγγελματικών οχημάτων ώστε να συμβάλλουν στη βιώσιμη λειτουργία του οικισμού, στη μείωση των αέριων ρύπων και στην προστασία του περιβάλλοντος δημιουργώντας έναν παραδοσιακό οικισμό πρότυπο ως προς τη βιώσιμη κινητικότητα.

Αναφορικά με τις κάρτες κατοίκων ή τις άδειες εισόδου για τα οχήματα που θα επιτρέπεται να εισέλθουν στον παραδοσιακό οικισμό από τις Πύλες, προτείνεται να διατίθενται με προσκόμιση δικαιολογητικών που ο Δήμος θα ορίζει και να αντιστοιχεί διαφορετική άδεια εισόδου αντίστοιχα για την κάθε πύλη ώστε να υπάρχει έλεγχος των επιτρεπόμενων οχημάτων.

Παράλληλα, προτείνεται για τις συγκεκριμένου αριθμού προσωρινές άδειες εισόδου-εξόδου στον παραδοσιακό οικισμό, που θα δίνονται σε κάθε πύλη αντίστοιχα κατά την είσοδο και θα παραδίδονται κατά την έξοδο, η διαδικασία της δοθείσας προσωρινής άδειας και ο έλεγχος για τη σωστή εφαρμογή και τήρηση του μέτρου να πραγματοποιείται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Συνίσταται, τα δικαιολογητικά παροχής αδειών εισόδου καθώς και η διαδικασία εφαρμογής των προαναφερθέντων μέτρων να διαμορφώνονται από τον εκάστοτε αρμόδιο Αντιδήμαρχο.

Προτείνεται η αύξηση των ελέγχων των οδών επί των οποίων προτείνεται να απαγορευτεί η κυκλοφορία των οχημάτων, όπως και η στάση και η στάθμευση, ώστε να διασφαλίζεται η είσοδος και στάση μόνο των κατόχων των προαναφερθέντων σχετικών αδειών, καθώς και η νόμιμη στάθμευση αυστηρά μόνο στα σημεία που

επιτρέπεται. Οι έλεγχοι θα πραγματοποιούνται από την αρμόδια αρχή και αρμόδια υπηρεσία με βάση την τοποθεσία των πυλών και ακολούθως σε περίπτωση παρανομίας να πράττουν τα προβλεπόμενα από το νόμο.

Επιπρόσθετα, βασική προϋπόθεση των προτάσεων είναι η ελεύθερη διέλευση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης, των οχημάτων της πολιτικής προστασίας και των ΑμεΑ με ειδική κάρτα από το Δήμο.

**Η ταχύτητα των οχημάτων που εισέρχονται στις οδούς που περιλαμβάνονται στην παρούσα τεχνική μελέτη κρίνεται να είναι αυστηρά στα 10-15 χλμ/ώρα.**

## **6. Συμβολή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών μέτρων**

Οι προαναφερθείσες προτάσεις στόχο έχουν να συμβάλλουν στην αποτροπή της στάσης και στάθμευσης των οχημάτων που δεν διαθέτουν άδεια εισόδου προς τον παραδοσιακό οικισμό και την αποφυγή κυκλοφοριακής συμφόρησης στα εξεταζόμενα σημεία.

Παράλληλα, θα συμβάλλουν στην αύξηση της ελκυστικότητας της Χώρας καθώς δε θα υπάρχουν κινούμενα οχήματα αλλά και παράνομα σταθμευμένα οχήματα επί των πεζοδρομημένων οδών που αποτελούν την είσοδο προς τον παραδοσιακό οικισμό.

Οι προτάσεις της απαγόρευσης κυκλοφορίας οχημάτων και στάσης και στάθμευσης επί των εξεταζόμενων οδών έχουν προσαρμοστεί σε ένα πλαίσιο που θα μπορούσε να εφαρμοστεί την παρούσα χρονική περίοδο πιλοτικά από το Δήμο Μυκόνου ώστε να διαμορφωθεί μια ολοκληρωμένη άποψη αναφορικά με την αποδοχή των μέτρων αυτών από την τοπική κοινωνία και να υποβοηθήσει στη διαμόρφωση προτάσεων του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) το οποίο βρίσκεται σε στάδιο υλοποίησης από το Δήμο Μυκόνου.

Σε συνδυασμό με τα μέτρα που θα προταθούν μέσω του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), οι προτάσεις μπορούν να συμβάλλουν στην βιώσιμη ανάπτυξη και εξέλιξη της Χώρας μειώνοντας τους αέριους ρύπους, βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής των μόνιμων κατοίκων του παραδοσιακού οικισμού και των επισκεπτών και κατ' επέκταση προστατεύοντας το περιβάλλον.

Επιπλέον, στόχος των προτάσεων είναι να προσαρμοστούν στην στρατηγική της Δημοτικής Αρχής και να μετατραπεί η εφαρμογή τους από πιλοτική σε μόνιμη ως μέτρο παρέμβασης συμβάλλοντας με αυτό τον τρόπο στη βιώσιμη αστική κινητικότητα του νησιού.

### **Η συντάξασα**

**Άννα-Μαρία Ιωαννίδου**

**Μηχανικός Παραγωγής και Διοίκησης**

**MSc Συγκοινωνιολόγος**

ΑΡΧΕΙΟ

· ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ  
ΜΕΤΡΑ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΟΝ  
ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΟΙΚΙΣΜΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΜΥΚΟΝΟΥ

## **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

1. Αντικείμενο
2. Ισχύουσες διατάξεις και αποφάσεις
3. Υφιστάμενη Κατάσταση
4. Προτάσεις για τον παραδοσιακό οικισμό της Χώρας
  - 4.1. Προτεινόμενες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις επί των οδών ανά είσοδο του παραδοσιακού οικισμού της Χώρας Μυκόνου
5. Συμπληρωματικές προτάσεις για τον παραδοσιακό οικισμό της Χώρας
6. Συμβολή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών μέτρων

ΙΟΥ ΛΙΟΣ 2020

ΜΥΚΟΝΟΣ



## 1. Αντικείμενο

Ο παραδοσιακός οικισμός της Χώρας Μυκόνου είναι χαρακτηρισμένος στο σύνολο της έκτασής του ως πεζόδρομος. Ωστόσο, στις οδούς που κατευθύνουν εντός του οικισμού και αποτελούν την είσοδο των οχημάτων σε αυτόν, οι οποίες επίσης αποτελούν μέρος του ως πεζόδρομοι, δημιουργείται κυκλοφοριακή συμφόρηση και σύγχυση ως προς τη διαχείριση της παράνομης στάσης και στάθμευσης.

Παράλληλα, στα πλαίσια της δύσκολης αυτής περιόδου που διανύει η κοινωνία μας με στόχο την επίτευξη της προφύλαξης και της ομαλής αντιμετώπισης των επιπτώσεων από τον ιό SARS-CoV-2, καθώς και της σταδιακής επαναφοράς της ομαλότητας στην καθημερινότητα, διαφαίνεται ο σοβαρός αντίκτυπος στον τομέα του τουρισμού και ειδικά στις ήδη πληγείσες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται εποχιακά και όχι μόνο.

Συγκεκριμένα, στο σύνολο του παραδοσιακού οικισμού της Χώρας Μυκόνου η ανάγκη για αποφυγή κυκλοφοριακής συμφόρησης στις οδούς που οδηγούν εντός του οικισμού, η παράνομη και άναρχη στάση και στάθμευση, καθώς και η ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και των καταστημάτων κρίνεται απαραίτητη.

Προς αυτή την κατεύθυνση, τα μέτρα των πεζοδρομήσεων, της απαγόρευσης κυκλοφορίας και της απαγόρευσης της στάσης και στάθμευσης των οχημάτων αποτελούν μια πολύ σημαντική λύση για την αναβάθμιση του παραδοσιακού οικισμού μέσω της απρόσκοπτης κίνησης αποκλειστικά πεζών και την αποσυμφόρησή του από κινούμενα και παράνομα σταθμευμένα οχήματα.

Η παρούσα Τεχνική Μελέτη αποτελεί ένα σύνολο προτάσεων που αφορούν την πεζοδρόμηση των οδών σε συνδυασμό με απαγόρευση κυκλοφορίας και απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί αυτών που κατευθύνουν εντός του παραδοσιακού οικισμού της Χώρας από τα σημεία του ΟΤΕ, της Λάκκος, των Μύλων και της Φάμπρικας.

## 2. Ισχύουσες διατάξεις και αποφάσεις

1. Ν. 4685 "Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις." (ΦΕΚ Α 92/7.05.2020).
2. Αρ. 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (Κ.Δ.Κ.)
3. Αρ. 65, παρ. 7, Ν. 4688, «Ειδικές μορφές τουρισμού, διατάξεις για την τουριστική ανάπτυξη και άλλες διατάξεις.», ΦΕΚ Α' 101/24-05-2020.
4. Σχέδιο σταδιακής αποκλιμάκωσης των περιοριστικών μέτρων, «Επιαναφορά της Οικονομικής Δραστηριότητας», Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων (3<sup>ο</sup> και 4<sup>ο</sup> στάδιο), 17/05/2020.
5. Απόφαση 28783/1406/1987: Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του οικισμού Χώρας Μυκόνου του δήμου Μυκονίων νομού Κυκλάδων, (ΦΕΚ 656/Δ/1987), 13- 07- 1987.
6. Τα Π.Δ. 336/1976 και 721/1995.
7. Η με αριθμό 102/2017 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μυκόνου «Περί του ωραρίου διέλευσης οχημάτων τροφοδοσίας στη Χώρα Μυκόνου για το έτος 2017».

### 3. Υφιστάμενη Κατάσταση

Η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί έως σήμερα αφορά την εποχιακή απαγόρευση της εισόδου εντός του παραδοσιακού οικισμού της Χώρας. Τα οχήματα εισέρχονται κανονικά τους χειμερινούς μήνες, ενώ κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου η ελεύθερη διέλευση των οχημάτων απαγορεύεται με απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Αξίζει να σημειωθεί ότι παράλληλα απαγορεύεται ρητά η κίνηση των οχημάτων εντός του παραδοσιακού οικισμού που είναι χαρακτηρισμένος πεζόδρομος πλην των επιτρεπόμενων οχημάτων κατά τις επιτρεπόμενες ώρες όπως αυτές ορίζονται.

Στις οδούς που βρίσκονται στις πύλες είσοδο για τα οχήματα προς τον παραδοσιακό οικισμό δημιουργούνται προβλήματα διαχείρισης ως προς την είσοδο των οχημάτων, προβλήματα ως προς την παράνομη στάθμευση, την παρεμπόδιση της κίνησης των πεζών και την μη ακριβής τήρηση των ωραρίων τροφοδοσίας εντός του οικισμού.

Με βάση το άρθρο 65 του Νόμου 4688 που ψηφίστηκε πρόσφατα, ανακοινώθηκε πως είναι δυνατή από τους Δήμους η πεζοδρόμηση, η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων σε οδούς αρμοδιότητάς τους, είτε για ορισμένες ώρες της ημέρας είτε για το σύνολο της ημέρας, καθώς και η προσωρινή απαγόρευση στάσης και στάθμευσης, υπό την προϋπόθεση ακώλυτης διέλευσης οχημάτων άμεσης ανάγκης και διέλευσης/στάσης/στάθμευσης οχημάτων μονίμων κατοίκων και ΑμεΑ. Με όμοια απόφαση είναι δυνατή η δημιουργία προσωρινών διαδρόμων κίνησης πεζών, προσωρινών διαδρόμων κίνησης ποδηλάτου και προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα, σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας. Οι αποφάσεις της περίπτωσης αυτής ισχύουν μέχρι 30.11.2020.

Εστιάζοντας στον παραδοσιακό οικισμό της Χώρας Μυκόνου, οι οδοί που εντάσσονται στο σύνολο της ορισθείσας περιοχής είναι οι ακόλουθες:

- Η οδός Πολυκανδριώτη, από την είσοδο του ΟΤΕ και η συνέχεια αυτής με την ονομασία Σεράκοντα έως και την Πλατεία Μαντώ.
- Η παράκτια οδός στην Ακτή Καμπάνη που διασταυρώνεται με την οδό Σεράκοντα και έχει κατεύθυνση των οχημάτων από την Πλατεία Μαντώ στην είσοδο του ΟΤΕ.

- Η οδός Αγίου Λουκά από την είσοδο της Λάκκος.
- Από την είσοδο στους Μύλους η οδός Αξιώτη και η συνέχεια της ως οδός Ξενίας.
- Στη Φάμπρικα η οδός Αξιώτη από το ύψος της διασταύρωσής με την Επ. Οδό Μυκόνου και προς τον οικισμό.

Προς αυτή την κατεύθυνση και με γνώμονα τη δυνατότητα από το Δήμο Μυκόνου αναζωογόνησης και αναβάθμισης του παραδοσιακού οικισμού και παράλληλης στήριξης των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται εντός αυτού, διαμορφώθηκαν οι προτάσεις που εμπεριέχονται στο κεφάλαιο 4 στηριζόμενες στην κείμενη νομοθεσία.

## 4. Προτάσεις για τον παραδοσιακό οικισμό της Χώρας

Οι προτάσεις διαμορφώθηκαν με γνώμονα την μετατροπή του παραδοσιακού οικισμού της Χώρας σε πόλο έλξης πεζών κατοίκων αλλά και επισκεπτών, όπως διαμορφώνεται στην παρούσα, καθώς και την εύρυθμη λειτουργία των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στο σύνολο του παραδοσιακού οικισμού στοχεύοντας στην βιώσιμη λειτουργία τους.

Προς αυτή την κατεύθυνση, προτείνονται ανά είσοδο του παραδοσιακού οικισμού της Χώρας παρεμβάσεις επί των οδών με πεζοδρομήσεις, με την απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων και απαγόρευση στάσης στάθμευσης οχημάτων επί των οδών στηριζόμενες στις ισχύουσες διατάξεις και στοχεύοντας στο όφελος των επιχειρήσεων, των πεζών κατοίκων και επισκεπτών και την ανάδειξη του παραδοσιακού οικισμού χωρίς κινούμενα οχήματα και παράνομη στάθμευση.

Αξίζει να σημειωθεί πως απαγορεύεται ρητά η κίνηση των οχημάτων εντός του παραδοσιακού οικισμού που είναι χαρακτηρισμένος πεζόδρομος πλην των επιτρεπόμενων βάση νόμου οχημάτων έκτακτης ανάγκης και πολιτικής προστασίας και πλην των οχημάτων τροφοδοσίας μόνο κατά τις οριζόμενες από το Δήμο Μυκόνου ώρες τροφοδοσίας.

Βασικός σκοπός είναι:

- Αποτροπή της παράνομης στάσης - στάθμευσης εντός του παραδοσιακού οικισμού και επί των οδών στις εισόδους του.
- Η μείωση των κινούμενων οχημάτων εντός του παραδοσιακού οικισμού συμβάλλοντας στη μείωση των αέριων ρύπων.
- Η αύξηση του αριθμού των πεζών κατοίκων και επισκεπτών στον παραδοσιακό οικισμό της Χώρας.
- Η ενίσχυση των καταστημάτων που δραστηριοποιούνται στον παραδοσιακό οικισμό.

#### **4.1. Προτεινόμενες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις επί των οδών ανά είσοδο του παραδοσιακού οικισμού της Χώρας Μυκόνου**

Ακολουθούν οι προτάσεις κυκλοφοριακών μέτρων για κάθε πεζοδρομημένη οδό ανά είσοδο του παραδοσιακού οικισμού.

##### **A. Είσοδος στον παραδοσιακό οικισμό της Χώρας από το σημείο του ΟΤΕ**

Προτείνεται η απαγόρευση της κυκλοφορίας επί της οδού Πολυκανδριώτη από την είσοδο του ΟΤΕ έμπροσθεν του ξενοδοχείου ΛΗΤΩ και της οδού Σεράκοντα που συνεχίζει έως και την Πλατεία Μαντώ, καθώς και της Ακτής Καμπάνη και τμήματος αυτής έμπροσθεν της ακτής που διασταυρώνεται με την οδό Σεράκοντα και οδηγεί τα οχήματα προς την έξοδο του παραδοσιακού οικισμού με κατεύθυνση από την πλατεία Μαντώ στην είσοδο του ΟΤΕ.

Επίσης, προτείνεται η απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης επί των προαναφερθέντων οδών και στην Πλατεία Μαντώ, όπως επίσης και η πλήρης απαγόρευση εισόδου των οχημάτων πλην των εξαιρουμένων, όπως αυτά ορίζονται στη συνέχεια, από το σημείο της πύλης του ΟΤΕ.

Συγκεκριμένα, προτείνεται να κλείνει η πύλη με την εποπτεία των δημοτικών υπαλλήλων ή μέσω άλλων μέτρων που θα αποφασίσει ο Δήμος απαγορεύοντας την είσοδο των οχημάτων.

Προτείνεται αυστηρά η είσοδος μόνο των εχόντων σχετικής άδειας εισόδου στον οικισμό για στάση και για στάθμευση των οχημάτων τους αυστηρά και μόνο στα επιτρεπόμενα σημεία στάθμευσης.

Η είσοδος προτείνεται να επιτρέπεται με ειδικές κάρτες ή άδειες εισόδου που θα παρέχει ο Δήμος εξετάζοντας τα ζητούμενα απαραίτητα έγγραφα/δικαιολογητικά και αντιστοιχώντας μια κάρτα/άδεια όχι για πάνω από ένα όχημα (επιβατικό αυτοκίνητο, δίκυκλο, τετράτροχο κ.τ.λ.). Η διαδικασία παροχής αδειών εισόδου και τα σχετικά συνοδευτικά απαραίτητα έγγραφα/δικαιολογητικά θα διαμορφώνονται από το Δήμο Μυκόνου και τον εκάστοτε αρμόδιο Αντιδήμαρχο.

Σε περίπτωση ευπαθών ομάδων και την εξυπηρέτησή τους καθίσταται δυνατό να εισέρχεται όχημα για στάση, ενώ για στάθμευση εφόσον υφίσταται δικαίωμα κατοχής κάρτας ή άδειας εισόδου.

Προτείνεται παράλληλα, να υπάρχουν διαθέσιμες επιπλέον συγκεκριμένες και περιορισμένου αριθμού άδειες προσωρινής εισόδου στον οικισμό για είσοδο, έξοδο και προσωρινή στάση, τις οποίες θα μπορούν να παρέχουν οι δημοτικοί υπάλληλοι και security κατά τη διάρκεια της βάρδιας τους στην είσοδο. Τα οχήματα που θα παίρνουν τις συγκεκριμένες άδειες οφείλουν να τις έχουν σε εμφανές σημείο στο μπροστινό μέρος του οχήματος και όταν εξέρχονται θα τις παραδίδουν ξανά στην πύλη.

Η αρμόδια αρχή-υπηρεσία, καθώς πρόκειται για παράκτιες οδούς, οφείλει να πραγματοποιεί συνεχείς ελέγχους για την τήρηση των συνθηκών που διέπουν την πεζοδρόμηση και την στάθμευση μόνο δικαιούχων σε σημεία επιτρεπόμενης στάθμευσης και ακολούθως σε περίπτωση παρανομίας να πράττει βάση νόμου τα απαραίτητα.

Επιπρόσθετα, επιτρέπεται ανεξάρτητα με την πεζοδρόμηση η απρόσκοπτη είσοδος όλων των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και των οχημάτων της Πολιτικής Προστασίας.

Ακολουθεί η απεικόνιση της πρότασης.



*Εικόνα 1. Πεζοδρόμηση οδών που οδηγούν στην εφοδο για τον παραδοσιακό οικισμό της Χώρας από τον ΟΤΕ.*



## **B. Είσοδος στον παραδοσιακό οικισμό της Χώρας από τη Λάκκα**

Προτείνεται η απαγόρευση της κυκλοφορίας επί της οδού Αγίου Λουκά, που αποτελεί συνέχεια της οδού Αξιώτη. Ειδικότερα, από το σημείο που αποτελεί την είσοδο στην περιοχή της Λάκκας και που οδηγεί τα οχήματα εντός του παραδοσιακού οικισμού από την πλευρά της Φάμπρικας, καθώς και της κάθετης συνέχειας της συγκεκριμένης οδού.

Επίσης, προτείνεται η απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης οχημάτων επί της συγκεκριμένης οδού και της κάθετης σε αυτήν που οδηγεί εντός του οικισμού στην περιοχή της Λάκκας. Εξαιρούνται τα οχήματα που έχουν ειδική άδεια εισόδου και αντίστοιχα για στάθμευση αποκλειστικά και μόνο σε νόμιμες θέσεις στάθμευσης.

Απόρροια των προαναφερθέντων προτάσεων είναι η πλήρης απαγόρευση εισόδου των οχημάτων στο οικισμό πλην των εξαιρουμένων, όπως είναι τα οχήματα έκτακτης ανάγκης, οχήματα της πολιτικής προστασίας και οχήματα που διαθέτουν σχετική άδεια εισόδου που θα έχει παραχωρηθεί με βάση συγκεκριμένης διαδικασίας ορισθείσα από το Δήμο Μυκόνου και με απαιτούμενα δικαιολογητικά που ο Δήμος θα καταστήσει απαραίτητα.

Συγκεκριμένα, προτείνεται η πύλη να κλείνει απαγορεύοντας την είσοδο των οχημάτων υπό την εποπτεία των δημοτικών υπαλλήλων ή όπως αλλιώς ορίσει ο Δήμος.

Προτείνεται παράλληλα, να υπάρχουν διαθέσιμες επιπλέον συγκεκριμένες και περιορισμένου αριθμού άδειες προσωρινής εισόδου στον οικισμό για είσοδο, έξοδο και προσωρινή στάση, τις οποίες θα μπορούν να παρέχουν οι δημοτικοί υπάλληλοι και security κατά τη διάρκεια της βάρδιας τους στην είσοδο. Τα οχήματα που θα παίρνουν τις συγκεκριμένες άδειες οφείλουν να τις έχουν σε εμφανές σημείο στο μπροστινό μέρος του οχήματος και όταν εξέρχονται θα τις παραδίδουν στην πύλη.

Η αρμόδια αρχή - υπηρεσία, όπως είναι η Αστυνομία, εφόσον δεν υπάρχει Δημοτική Αστυνομία, οφείλει να πραγματοποιεί συνεχείς ελέγχους για την τήρηση των συνθηκών που διέπουν την πεζοδρόμηση και την στάθμευση μόνο των οχημάτων που διαθέτουν άδεια εισόδου και σε σημεία επιτρεπόμενης στάθμευσης και ακολούθως σε περίπτωση παρανομίας να πράττει βάση νόμου τα απαραίτητα.

Ακολουθεί η απεικόνιση της πρότασης.



*Εικόνα 2. Πεζοδρόμηση οδού Αγίου Λουκά και κάθετης συντχειας αυτής στην είσοδο για τον παραδοσιακό οικισμό της Χώρας από τη Λάκκα*

## Γ. Είσοδος στον παραδοσιακό οικισμό της Χώρας από τους Μύλους

Προτείνεται η απαγόρευση της κυκλοφορίας επί της οδού Αξιώτη που στη συνέχεια μετονομάζεται σε Ξενίας και οδηγεί από την περιοχή της Φάμπρικας προς τους Μύλους.

Επιπλέον, προτείνεται η απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης επί των προαναφερθέντων οδών όπου είναι παράνομη και εμποδίζει την εύρυθμη κυκλοφορία των οχημάτων που κατευθύνονται στον ελεύθερο χώρο στάθμευσης των Μύλων. Η είσοδος για στάθμευση στους Μύλους προτείνεται να επιτρέπεται μόνο σε όσους διαθέτουν κάρτα ή άδεια εισόδου ή κατόπιν διαδικασίας που θα αποφασίσει ο Δήμος.

Επίσης, η απαγόρευση της εισόδου των οχημάτων προτείνεται να ξεκινάει στο σημείο όπως απεικονίζεται ακολούθως στην εικόνα με την εποπτεία των δημοτικών υπαλλήλων ή με τρόπο που ο Δήμος θα αποφασίσει.

Η διαμόρφωση προτείνεται να γίνει με την τοποθέτηση ζαρντινιέρων δεξιά και αριστερά και την ελεύθερη όδευση στο κέντρο κατ' ελάχιστο για δυο οχήματα και μόνο για τα επιτρεπόμενα οχήματα τα οποία θα ελέγχονται πριν την είσοδό τους.

Η αρμόδια αρχή - υπηρεσία, όπως είναι η Αστυνομία, εφόσον δεν υπάρχει Δημοτική Αστυνομία, οφείλει να πραγματοποιεί συνεχείς ελέγχους για την τήρηση των συνθηκών που διέπουν την πεζοδρόμηση, την παράνομη στάθμευση και την στάθμευση στον ελεύθερο χώρο στάθμευσης των Μύλων μόνο όσων οχημάτων έχουν στην κατοχή τους σχετική άδεια εισόδου καθώς και στα σημεία επιτρεπόμενης στάθμευσης και ακολούθως σε περίπτωση παρανομίας να πράττει βάση νόμου τα απαραίτητα.

Ακολουθεί η απεικόνιση της πρότασης.



*Εικόνα 3. Πεζοδρόμηση οδών Αξιώτη και Ξενίας στην εφόδο για τον παραδοσιακό οικισμό της Χώρας από τους Μύλους*

#### **Δ. Είσοδος στη Φάμπρικα από το ύψος της διασταύρωσης Αξιώτη με την Επ. Οδού Μυκόνου**

Στην είσοδο των οχημάτων από τη Φάμπρικα προς τον οικισμό προτείνεται η πεζοδρομηση του οδικού τμήματος αυτού και η απαγόρευση της κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Αξιώτη από το ύψος της διασταύρωσης με την Επ. Οδό Μυκόνου και εντός προς τον οικισμό. Εξαιρούνται από αυτό το μέτρο, οι κάτοχοι άδειας εισόδου προς Λάκκο ή Μύλους, τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ και τα ταξί για την εξυπηρέτηση των κατοίκων και των επισκεπτών τα θποία θα κινούνται μέχρι τα σημεία εισόδου της Λάκκος και των Μύλων όπως ορίστηκαν ανωτέρω.

Επίσης, προτείνεται η απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης επί της συγκεκριμένης οδού εκτός από τη χρήση των ορισθέντων σημείων στάθμευσης από το ΚΤΕΛ και τα ταξί και των κατόχων της άδειας εισόδου σε αυστηρά νόμιμες θέσεις στάθμευσης.

Στο ύψος της διασταύρωσης της οδού Αξιώτη με την Επ. Οδό Μυκόνου προτείνεται να πραγματοποιείται ελεγχόμενη είσοδος των οχημάτων από τους δημοτικούς υπαλλήλους ή όπως ορίσει ο Δήμος, μόνο για τα οχήματα που διαθέτουν άδεια εισόδου προς τους Μύλους ή προς τη Λάκκο κατόπιν διαδικασίας που ορίζει ο Δήμος.

Καθώς το σύνολο των οχημάτων που κατευθύνονται προς τη Λάκκο και τους Μύλους αντίστοιχα εισέρχονται από αυτό το σημείο, προτείνεται παράλληλα, να υπάρχουν διαθέσιμες επιπλέον συγκεκριμένες και περιορισμένου αριθμού άδειες προσωρινής εισόδου στον οικισμό για είσοδο, έξοδο και προσωρινή στάθμευση, τις οποίες θα μπορούν να παρέχουν οι δημοτικοί υπάλληλοι κατά τη διάρκεια της βάρδιας τους στην είσοδο. Τα οχήματα που θα παίρνουν τις συγκεκριμένες άδειες οφείλουν να τις έχουν σε εμφανές σημείο στο μπροστινό μέρος του οχήματος και όταν εξέρχονται θα παραδίδουν στην πύλη την άδεια.

Τα οχήματα έκτακτης ανάγκης και της Πολιτικής Προστασίας μπορούν να εισέρχονται στον παραδοσιακό οικισμό και από τις δυο προαναφερθείσες εισόδους.

Ακολουθεί η απεικόνιση της πρότασης.



Εικόνα 4. Πεζοδρόμηση οδού Αξιώτη στην εφσοδο για τον παραδοσιακό οικισμό της Χώρας από τη Φάμπρικα

Κατόπιν των ανωτέρω το Δ.Σ., μετά από συζήτηση και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων – ΦΕΚ Α΄ 114/8-6-2006
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010
3. Τις διατάξεις του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α΄/2018)
4. Τις διατάξεις της με αρ.πρωτ. 18318/13-03-2020 (ΑΔΑ: 9ΛΠΧ46ΜΤΛ6-1ΑΕ) εγκυκλίου του ΥΠΕΣ «Σύγκληση συλλογικών οργάνων των Δήμων, των Περιφερειών και των εποπτευόμενων νομικών τους προσώπων, κατά το διάστημα λήψης των μέτρων αποφυγής και διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19»
5. Τις διατάξεις της ΠΝΠ με ΦΕΚ 55/Α΄/11-03-2020
6. Τις διατάξεις της ΠΝΠ με ΦΕΚ 68/Α΄/20-03-2020 (άρθρα 7,8 και 9)
7. Τις διατάξεις της εγκυκλίου 10 του ΥΠΕΣ με αριθ. πρωτ. 18200/13-03-2020

8. Τις διατάξεις της εγκυκλίου 40 με αριθ. πρωτ. 20930/31-03-2020 (ΑΔΑ: 6ΩΠΥ46ΜΤΛ6-50Ψ) του ΥΠΕΣ
9. Την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας στο σκεπτικό της παρούσας

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ κατά πλειοψηφία,**

**Α. Εγκρίνει** τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τον παραδοσιακό οικισμό της Χώρας Μυκόνου, έως την 30/11/2020, όπως ακριβώς αναφέρονται στις προτάσεις της Τεχνικής Υπηρεσίας στο σκεπτικό της παρούσας.

**Β. Εξουσιοδοτεί** τον κ. Δήμαρχο Μυκόνου για τις δικές του νόμιμες ενέργειες.

Μειοψήφησαν οι κ.κ. Χ. Βερόνης, Α. Αγορογιάννης, Ν. Γκέλος, Σ. Αποστόλου, Α. Κουσαθανάς, Ε. Γρυπάρη, Β. Νάζου.

Η παρούσα πράξη έλαβε αύξοντα αριθμό 78/2020.

Για την ακρίβεια των πιο πάνω συντάχθηκε το παρόν και υπογράφηκε ως κάτωθι:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΣΟΥΝΕΛΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.  
ANNA KAMMH

ΤΑ ΜΕΛΗ  
ΚΟΥΚΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ  
ΑΤΖΑΜΟΓΛΟΥ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ  
ΖΟΥΓΑΝΕΛΗΣ ΜΙΧΑΗΛ  
ΒΙΓΛΙΑΡΗΣ ΦΡΑΝΤΖΕΣΚΟΣ  
ΚΑΛΠΟΥΡΤΖΗ ΕΛΕΝΗ  
ΜΑΝΕΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΚΟΥΣΑΘΑΝΑ ΜΑΡΙΑ  
ΑΝΔΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΤΩΝΙΑ  
ΚΟΝΤΙΖΑ ΕΛΕΝΗ  
ΒΕΡΩΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΑΓΟΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΓΚΕΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΣΠΥΡΙΔΩΝ  
ΚΟΥΣΑΘΑΝΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ  
ΓΡΥΠΑΡΗ ΕΙΡΗΝΗ  
ΝΑΖΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ  
ΣΑΜΨΟΥΝΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΑ  
ΖΟΥΛΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΚΟΥΣΑΘΑΝΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

Ακριβές αντίγραφο  
Μύκονος, 24/08/2020  
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΜΥΚΟΝΟΥ

Κωνσταντίνος Π. Κουκάς