

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΚΟΝΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ.

Τίτλος: «Μίσθωση Μηχανημάτων Έργου &
μεταφορικών μέσων για τα έτη 2019 - 2020»

Αρ. Μελέτης 2/2019....

ΜΕΛΕΤΗ

Μίσθωση Μηχανημάτων Έργου & μεταφορικών
μέσων για τα έτη 2019 – 2020

2.973.966,40 € με ΦΠΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- Τεχνική Έκθεση
- Γενική και Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων
- Τεχνικές Προδιαγραφές
- Προϋπολογισμός
- Έντυπο προσφοράς

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΚΟΝΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ.

Τίτλος: «Μίσθωση Μηχανημάτων Έργου & μεταφορικών μέσων για τα έτη 2019 - 2020»

Αρ. Μελέτης 2/2019

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην μίσθωση των παρακάτω μηχανημάτων, οχημάτων και λοιπού εξοπλισμού για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Μυκόνου, αποκομιδής απορριμμάτων, ειδικούς καθαρισμούς κλπ:

1. Τριαξονικό απορριματοφόρο, με μικτό βάρος τουλάχιστον 26ton. και υποδύναμη τουλάχιστον 300hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (μύλος) μεγαλύτερη των 20m³ και δυνατότητα εξυπηρέτησης κάδων 60-1300lit.
2. Τριαξονικό απορριματοφόρο, με μικτό βάρος τουλάχιστον 26ton. και υποδύναμη τουλάχιστον 300hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 20m³ πλάγιας φόρτωσης κάδων 60-1300lit.
3. Διαξονικό απορριματοφόρο, με μικτό βάρος τουλάχιστον 18ton. και υποδύναμη τουλάχιστον 280hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 16m³, οπίσθιας φόρτωσης κάδων 60-1300lit. Το απορριματοφόρο θα πρέπει να έχει ενσωματωμένο σύστημα πλύσης κάδων απορριμμάτων.
4. Διαξονικό απορριματοφόρο, με κίνηση και τους τέσσερις τροχούς (4X4), μικτό βάρος τουλάχιστον 18ton. και υποδύναμη τουλάχιστον 280hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 16m³, οπίσθιας φόρτωσης κάδων 60-1300lit.
5. Διαξονικό απορριματοφόρο, με μικτό βάρος έως 3500 kg και υποδύναμη τουλάχιστον 90hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 3m³ και δυνατότητα εξυπηρέτησης κάδων 60-1300lit.
6. Διαξονικό απορριματοφόρο, με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4X4), μικτό βάρος έως 7500 kg και υποδύναμη τουλάχιστον 110hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 3m³ και δυνατότητα εξυπηρέτησης κάδων 60-1300lit.
7. Διαξονικό απορριματοφόρο, με μικτό βάρος έως 7500 kg και υποδύναμη τουλάχιστον 90hp, πλάγιας φόρτωσης κάδων έως 360 lit. και χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 3m³.
8. Διαξονικό φορτηγό με αρπάγη, μικτού βάρους τουλάχιστον 18 ton. και υποδύναμης τουλάχιστον 200hp, με χαμηλά παραπέτια για εύκολη φόρτωση χειρονακτικά.
9. Διαξονικό διπλοκάμπινο φορτηγό με γερανό και κίνηση και στους τέσσερις τροχούς (4X4), μικτού βάρους τουλάχιστον 11 ton. και υποδύναμης τουλάχιστον 200hp, με χαμηλά παραπέτια για εύκολη φόρτωση χειρονακτικά
10. Δορυφορικά οχήματα με καρότσα, μικτού βάρους τουλάχιστον 2ton. και μέγιστου πλάτους 1,40m για αποκομιδή από στενούς δρόμους
11. Τριαξονικό φορτηγό μικτού βάρους τουλάχιστον 26ton. και υποδύναμης τουλάχιστον 300 hp με γάντζο (hooklift) και εναλασσόμενη καρότσα βαρέως τύπου και δεύτερη καρότσα δεξαμενή >10m³
12. Απορριματοφόρο μικτού βάρους τουλάχιστον 26ton, τεσσάρων ή περισσοτέρων αξόνων, με σύστημα ανύψωσης κάδων 60-1300lit, χωρητικότητας υπερκατασκευής

(πρέσσας) τουλάχιστον 26m³ και δυνατότητα χρήσης του ως κινητού σταθμού μεταφόρτωσης των δορυφορικών οχημάτων.

Η προμήθεια προϋπολογισμού 2.973.966,40 € με Φ.Π.Α. θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους του Δήμου και θα βαρύνει τον Κ.Α. 20-6233.0002 προϋπολογισμών οικονομικών ετών 2019-2019-2020 ενώ σε περίπτωση που η σύμβαση ξεκινήσει μέσα στο 2019 θα επιβαρύνει και τον Προϋπολογισμό του 2021.

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν 4412/2016, του Ν. 3463/2006 περί «Κύρωσης του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 Πρόγραμμα “ Καλλικράτης”.

Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος.

Μύκονος

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Βαμβακούρης Δημήτριος
Αν. Προϊστάμενος Τμήματος Καθαριότητας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Μύκονος,

Κουκάς Αλέξανδρος Δ.
Αντιδήμαρχος Καθαριότητας και Τεχνικών Έργων

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΚΟΝΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ.

Τίτλος: «Μίσθωση Μηχανημάτων Έργου & μεταφορικών μέσων για τα έτη 2019 - 2020»

Αρ. Μελέτης 2/2019

ΓΕΝΙΚΗ & ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η μίσθωση των παρακάτω μηχανημάτων, οχημάτων και λοιπού εξοπλισμού για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Μυκόνου, αποκομιδής απορριμμάτων, ειδικούς καθαρισμούς κλπ:

1. Τριαξονικό απορριμματοφόρο, με μικτό βάρος τουλάχιστον 26ton. και υποδύναμη τουλάχιστον 300hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (μύλος) μεγαλύτερη των 20m³ και δυνατότητα εξυπηρέτησης κάδων 60-1300lit.
2. Τριαξονικό απορριμματοφόρο, με μικτό βάρος τουλάχιστον 26ton. και υποδύναμη τουλάχιστον 300hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 20m³ πλάγιας φόρτωσης κάδων 60-1300lit.
3. Διαξονικό απορριμματοφόρο, με μικτό βάρος τουλάχιστον 18ton. και υποδύναμη τουλάχιστον 280hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 16m³, οπίσθιας φόρτωσης κάδων 60-1300lit. Το απορριμματοφόρο θα πρέπει να έχει ενσωματωμένο σύστημα πλύσης κάδων απορριμμάτων.
4. Διαξονικό απορριμματοφόρο, με κίνηση και τους τέσσερις τροχούς (4X4), μικτό βάρος τουλάχιστον 18ton. και υποδύναμη τουλάχιστον 280hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 16m³, οπίσθιας φόρτωσης κάδων 60-1300lit.
5. Διαξονικό απορριμματοφόρο, με μικτό βάρος έως 3500 kg και υποδύναμη τουλάχιστον 90hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 3m³ και δυνατότητα εξυπηρέτησης κάδων 60-1300lit.
6. Διαξονικό απορριμματοφόρο, με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4X4), μικτό βάρος έως 7500 kg και υποδύναμη τουλάχιστον 110hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 3m³ και δυνατότητα εξυπηρέτησης κάδων 60-1300lit.
7. Διαξονικό απορριμματοφόρο, με μικτό βάρος έως 7500 kg και υποδύναμη τουλάχιστον 90hp, πλάγιας φόρτωσης κάδων έως 360 lit. και χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 3m³.
8. Διαξονικό φορτηγό με αρπάγη, μικτού βάρους τουλάχιστον 18 ton. και υποδύναμης τουλάχιστον 200hp, με χαμηλά παραπέτια για εύκολη φόρτωση χειρονακτικά.
9. Διαξονικό διπλοκάμπινο φορτηγό με γερανό και κίνηση και στους τέσσερις τροχούς (4X4), μικτού βάρους τουλάχιστον 11 ton. και υποδύναμης τουλάχιστον 200hp, με χαμηλά παραπέτια για εύκολη φόρτωση χειρονακτικά
10. Δορυφορικά οχήματα με καρότσα, μικτού βάρους τουλάχιστον 2ton. και μέγιστου πλάτους 1,40m για αποκομιδή από στενούς δρόμους
11. Τριαξονικό φορτηγό μικτού βάρους τουλάχιστον 26ton. και υποδύναμης τουλάχιστον 300 hp με γάντζο (hooklift) και εναλασσόμενη καρότσα βαρέως τύπου και δεύτερη καρότσα δεξαμενή >10m³

12. Απορριμματοφόρο μικτού βάρους τουλάχιστον 26ton, τεσσάρων ή περισσότερων αξόνων, με σύστημα ανύψωσης κάδων 60-1300lit, χωρητικότητας υπερκατασκευής (πρέσσας) τουλάχιστον 26m³ και δυνατότητα χρήσης του ως κινητού σταθμού μεταφόρτωσης των δορυφορικών οχημάτων.

ΑΡΘΡΟ 2ο: ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Α. Για τα φορτηγά :

- 1) Υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα καταγράφεται το κάθε φορτηγό που προσφέρει μαζί με όλο τον κατάλληλο εξοπλισμό για τη παροχή των προβλεπομένων υπηρεσιών και την διεκπεραίωση των καθηκόντων τους. Στην υπεύθυνη δήλωση θα καταγράφονται αναλυτικά και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κάθε φορτηγού, τα οποία θα πρέπει να συμφωνούν με τα αντίστοιχα τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αυτά περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών.
- 2) Φωτοαντίγραφο των αδειών κυκλοφορίας των φορτηγών έργου τα οποία θα διατίθενται προς μίσθωση, στην οποία να αποδεικνύονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά των μηχανημάτων και οχημάτων.
- 3) Φωτοαντίγραφο των αποδείξεων πληρωμής των τελών κυκλοφορίας χρήσης τρέχοντος έτους των φορτηγών έργου.
- 4) Φωτοαντίγραφο ασφαλιστήριου συμβολαίου των φορτηγών και φωτοαντίγραφο των αποδείξεων πληρωμής αυτών.
- 6) Φωτοαντίγραφο των ισχυόντων δελτίων τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από Δημόσιο ή Ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο.
- 7) Φωτοαντίγραφο της επικυρωμένης άδειας οδήγησης σε ισχύ για τους οδηγούς.
- 8) Άδεια οδικού μεταφορέα σύμφωνα με το Π.Δ. 346/2001 ως ισχύει ή έναρξη επαγγέλματος σχετική με το επάγγελμα.
- 9) Σε περίπτωση που τα μεταφορικά μέσα δεν είναι στο όνομα της εταιρείας ή του φυσικού προσώπου που συμμετέχει στην δημοπρασία, θα υποβάλλεται ιδιωτικό συμφωνητικό ενοικίασης ή παραχώρησης μεταξύ του συμμετέχοντος και του ιδιοκτήτη των μεταφορικών μέσων, το οποίο θα ισχύει για όλη την διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής, κατατεθειμένο στην αρμόδια Δ.Ο.Υ.
- 10) Σε περίπτωση σύμπραξης αντίγραφο ιδιωτικού συμφωνητικού από συμβολαιογράφο μεταξύ των συμμετεχόντων, το οποίο θα ισχύει για όλη την διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής.

Β. Για τα απορριμματοφόρα:

- 1) Υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα καταγράφεται το κάθε απορριμματοφόρο που προσφέρει μαζί με όλο τον κατάλληλο εξοπλισμό για τη παροχή των προβλεπομένων υπηρεσιών και την διεκπεραίωση των καθηκόντων τους. Στην υπεύθυνη δήλωση θα καταγράφονται αναλυτικά και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κάθε απορριμματοφόρου, τα οποία θα πρέπει να συμφωνούν με τα αντίστοιχα τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αυτά περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών.

- 2) Φωτοαντίγραφο των αδειών κυκλοφορίας των απορριμματοφόρων τα οποία θα διατίθενται προς μίσθωση, στην οποία να αποδεικνύονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά των μηχανημάτων και οχημάτων.
- 3) Φωτοαντίγραφο ασφαλιστήριου συμβολαίου των φορτηγών και φωτοαντίγραφο των αποδείξεων πληρωμής αυτών.
- 4) Φωτοαντίγραφο των ισχυόντων δελτίων τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από Δημόσιο ή Ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο.
- 5) Σε περίπτωση που τα μεταφορικά μέσα δεν είναι στο όνομα της εταιρείας ή του φυσικού προσώπου που συμμετέχει στην δημοπρασία, θα υποβάλλεται ιδιωτικό συμφωνητικό ενοικίασης ή παραχώρησης μεταξύ του συμμετέχοντος και του ιδιοκτήτη των μεταφορικών μέσων, το οποίο θα ισχύει για όλη την διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής.
- 6) Σε περίπτωση σύμπραξης αντίγραφο ιδιωτικού συμφωνητικού από συμβολαιογράφο μεταξύ των συμμετεχόντων, το οποίο θα ισχύει για όλη την διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής.

Γ. Για τα υπόλοιπα μεταφορικά μέσα:

- 1) Υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα καταγράφεται το κάθε όχημα που προσφέρει μαζί με όλο τον κατάλληλο εξοπλισμό για τη παροχή των προβλεπομένων υπηρεσιών και την διεκπεραίωση των καθηκόντων τους. Στην υπεύθυνη δήλωση θα καταγράφονται αναλυτικά και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κάθε οχήματος, τα οποία θα πρέπει να συμφωνούν με τα αντίστοιχα τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αυτά περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών.
- 2) Φωτοαντίγραφο των αδειών κυκλοφορίας των μεταφορικών μέσων τα οποία θα διατίθενται προς μίσθωση, στην οποία να αποδεικνύονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά των οχημάτων.
- 3) Φωτοαντίγραφο των αποδείξεων πληρωμής των τελών κυκλοφορίας χρήσης τρέχοντος έτους των μεταφορικών μέσων.
- 4) Φωτοαντίγραφο ασφαλιστήριου συμβολαίου των μηχανημάτων και των οχημάτων και φωτοαντίγραφο των αποδείξεων πληρωμής αυτών.
- 5) Φωτοαντίγραφο των ισχυόντων δελτίων τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από Δημόσιο ή Ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο.
- 6) Φωτοαντίγραφο της επικυρωμένης άδειας οδήγησης σε ισχύ για τους οδηγούς.
- 7) Άδεια οδικού μεταφορέα σύμφωνα με το Π.Δ. 346/2001 ως ισχύει ή για οδηγούς ταξί, Ειδική Επαγγελματική Άδεια Οδήγησης Ε.Δ.Χ. Αυτοκινήτου, ή έναρξη επαγγέλματος σχετική με το επάγγελμα.
- 8) Σε περίπτωση που τα μεταφορικά μέσα δεν είναι στο όνομα της εταιρείας ή του φυσικού προσώπου που συμμετέχει στην δημοπρασία, θα υποβάλλεται ιδιωτικό συμφωνητικό ενοικίασης ή παραχώρησης μεταξύ του συμμετέχοντος και του ιδιοκτήτη των μεταφορικών μέσων, κατατεθειμένο στην αρμόδια Δ.Ο.Υ., το οποίο θα ισχύει για όλη την διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής.
- 9) Σε περίπτωση σύμπραξης αντίγραφο ιδιωτικού συμφωνητικού από συμβολαιογράφο μεταξύ των συμμετεχόντων, το οποίο θα ισχύει για όλη την διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής.

Εάν σε κάποια χώρα βεβαιώνεται από αρχή της ότι δεν εκδίδονται τα παραπάνω έγγραφα ή πιστοποιητικά ή δεν καλύπτουν τις ως άνω αναφερόμενες περιπτώσεις του παρόντος άρθρου, δύναται να αντικατασταθούν αυτά από υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντος στην δημοπρασία, η οποία γίνεται ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου της χώρας εγκατάστασης. Στην κατά τα άνω ένορκη βεβαίωση ή υπεύθυνη δήλωση θα δηλώνεται ότι στην συγκεκριμένη χώρα δεν εκδίδονται τα συγκεκριμένα έγγραφα και ότι δεν συντρέχουν στο συγκεκριμένο πρόσωπο οι ανωτέρω νομικές καταστάσεις.

Κανένας δεν μπορεί να εκπροσωπεί, στην ίδια δημοπρασία, περισσότερες από μία (1) εταιρείες, ή ένωση ούτε να συμμετέχει χωριστά για τον εαυτό του και να εκπροσωπεί άλλο φυσικό πρόσωπο, εταιρία, συνεταιρισμό ή και ένωση. Στην περίπτωση αυτή αποκλείονται όλες οι προσφορές εκτός εάν αποσύρει ο ενδιαφερόμενος όλες τις προσφορές εκτός από μία, με την οποία θα συμμετάσχει στο διαγωνισμό. Επίσης δεν μπορεί να συμμετέχει στην δημοπρασία για λογαριασμό του υπάλληλος εταιρίας που συμμετέχει σε αυτήν ή ειδικός σύμβουλος αμειβόμενος από αυτή με μισθό ή και με άλλο τρόπο αμοιβής.

Εφόσον ο Ανάδοχος θα κάνει χρήση "τρίτου φορέα" προκειμένου να εξασφαλίσει τον απαιτούμενο εξοπλισμό σε μηχανήματα, υποβάλλει τα ανωτέρω δικαιολογητικά και για τα προσφερόμενα μηχανήματα.

Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχουν τα ανωτέρω, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

ΑΡΘΡΟ 3ο:ΕΝΑΡΞΗ ΜΙΣΘΩΣΗΣ- ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Από την ημέρα υπογραφής της Σύμβασης αρχίζουν οι συμβατικές προθεσμίες, όπως ορίζονται στο Ν. 4412/16. Η διάρκεια λήξης της σύμβασης ορίζεται σε 24 μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης.

Η σύμβαση υπολογίζεται ως κάτωθι κατ'έτος :

ΟΧΗΜΑ	ΗΜΕΡΕΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ
1. Τριαξονικό απορριμματοφόρο, με μικτό βάρος τουλάχιστον 26ton. και ιπποδύναμη τουλάχιστον 300hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (μύλος) μεγαλύτερη των 20m ³ και δυνατότητα εξυπηρέτησης κάδων 60-1300lit.	265	2
2. Τριαξονικό απορριμματοφόρο, με μικτό βάρος τουλάχιστον 26ton. και ιπποδύναμη τουλάχιστον 300hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 20m ³ πλάγιας φόρτωσης κάδων 60-1300lit.	150	1

3. Διαξονικό απορριμματοφόρο, με μικτό βάρος τουλάχιστον 18ton. και υποδύναμη τουλάχιστον 280hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 16m ³ , οπίσθια φόρτωσης κάδων 60-1300lit. Το απορριμματοφόρο θα πρέπει να έχει ενσωματωμένο σύστημα πλύσης κάδων απορριμμάτων.	150	2
4. Διαξονικό απορριμματοφόρο, με κίνηση και τους τέσσερις τροχούς (4X4), μικτό βάρος τουλάχιστον 18ton. και υποδύναμη τουλάχιστον 280hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 16m ³ , οπίσθια φόρτωσης κάδων 60-1300lit.	150	1
5. Διαξονικό απορριμματοφόρο, με μικτό βάρος έως 3500 kg και υποδύναμη τουλάχιστον 90hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 3m ³ και δυνατότητα εξυπηρέτησης κάδων 60-1300lit.	150	1
6. Διαξονικό απορριμματοφόρο, με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4X4), μικτό βάρος έως 7500 kg και υποδύναμη τουλάχιστον 110hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 3m ³ και δυνατότητα εξυπηρέτησης κάδων 60-1300lit.	150	1
7. Διαξονικό απορριμματοφόρο, με μικτό βάρος έως 7500 kg και υποδύναμη τουλάχιστον 90hp, πλάγιας φόρτωσης κάδων έως 360 lit. και χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 3m ³ .	150	1
8. Διαξονικό φορτηγό με αρπάγη, μικτού βάρους τουλάχιστον 18 ton. και υποδύναμης τουλάχιστον 200hp, με χαμηλά παραπέτια για εύκολη φόρτωση χειρονακτικά.	150	1
9. Διαξονικό διπλοκάμπινο φορτηγό με γερανό και κίνηση και στους τέσσερις τροχούς (4X4), μικτού βάρους τουλάχιστον 11 ton. και υποδύναμης τουλάχιστον 200hp, με χαμηλά παραπέτια για εύκολη φόρτωση χειρονακτικά	150	1
10. Δορυφορικά οχήματα με καρότσα, μικτού βάρους τουλάχιστον 2ton. και μέγιστου πλάτους 1,40m για αποκομιδή από στενούς δρόμους	150	1
11. Τριαξονικό φορτηγό μικτού βάρους τουλάχιστον 26ton. και υποδύναμης τουλάχιστον 300 hp με γάντζο (hooklift) και εναλασσόμενη καρότσα βαρέως τύπου και δεύτερη καρότσα δεξαμενή >10m ³	150	1
12. Απορριμματοφόρο μικτού βάρους τουλάχιστον 26ton, τεσσάρων ή περισσότερων αξόνων, με σύστημα ανύψωσης κάδων 60-1300lit, χωρητικότητας υπερκατασκευής (πρέσσας) τουλάχιστον 26m ³ και δυνατότητα χρήσης του ως	150	1

κινητού σταθμού μεταφόρτωσης των δορυφορικών οχημάτων.		
--	--	--

ΑΡΘΡΟ 4ο: ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ

Ο Ανάδοχος υπόκειται στον έλεγχο της Υπηρεσίας, την ορισμένη επιτροπή παραλαβής της μίσθωσης ή από εντεταλμένους για την επιτήρηση της κατά περίπτωση μίσθωσης υπαλλήλους, που ορίζονται κατά τις διατάξεις του Ν. 4412/16. Ο Ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται με τις εντολές και υποδείξεις που του δίνονται από την Υπηρεσία καθώς και από όλους τους εντεταλμένους υπαλλήλους για αυτό το σκοπό.

Όλα τα οχήματα - μεταφορικών μέσων θα πρέπει να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου και κατά περίπτωση να φέρουν:

- Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας (αρθ. 90 του Ν. 2696/99)
- Να συνοδεύονται με την άδεια κυκλοφορίας
- Να συνοδεύονται με τα αποδεικτικά στοιχεία ασφάλισης
- Να συνοδεύονται με τα αποδεικτικά στοιχεία ΚΤΕΟ (για τα μεταφορικά μέσα).
- Να συνοδεύονται με τα αποδεικτικά πληρωμής των τελών κυκλοφορίας (αρθ. 2 του Π.Δ. 304/2000, τροποποίηση του Π.Δ. 395/94) (εξαιρούνται τα απορριμματοφόρα).
- Τα υπό μίσθωση μεταφορικά μέσα, πρέπει να είναι άρτια συντηρημένα, να διαθέτουν ζώνες ασφαλείας, να πληρούν τις προϋποθέσεις που απαιτούνται (έλεγχος Κ.Τ.Ε.Ο. κ.τ.λ.) ώστε να χρησιμοποιηθούν στην παροχή υπηρεσίας της προκαθορισμένης μετακίνησης και να πληρούν όλους τους κανόνες της οδικής ασφαλείας.

Το ότι η Υπηρεσία έχει την ευθύνη επιτήρησης της μίσθωσης δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από οποιαδήποτε ευθύνη που τυχόν θα προκύψει από τις συμβατικές του υποχρεώσεις, ή τους ισχύοντες Νόμους.

ΑΡΘΡΟ 5ο: ΕΥΘΥΝΕΣ-ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ-ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ-ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ, ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ

Η Υπηρεσία ανάλογα με τις ανάγκες της, θα υποδεικνύει στον ανάδοχο τουλάχιστον δύο(2) ημέρες νωρίτερα το έργο ή τις θέσεις που θα εργαστεί, πλήν των εκτάκτων περιπτώσεων.

Εάν για οποιονδήποτε λόγο με ευθύνη της υπηρεσίας, αναβληθεί η εργασία την συγκεκριμένη μέρα, ο ανάδοχος δεν δικαιούται αποζημίωση. Σε περίπτωση μη ανταπόκρισης του αναδόχου σε επανειλημμένες οχλήσεις της υπηρεσίας (τηλέφωνο, φαξ), αυτή μπορεί μονομερώς να προβεί στην λύση της σύμβασης (έκπτωτος).

Ο ανάδοχος φέρει αμέριστα την ευθύνη απέναντι στον Δήμο Μυκόνου για την πραγματική κατάσταση στην οποία βρίσκεται ο προσφερόμενος εξοπλισμός, ο οποίος πρέπει να είναι απαλλαγμένος από κάθε είδους δουλείες.

Ο Δήμος Μυκόνου εφόσον διαπιστωθεί ότι κάτι από τα ανωτέρω δεν τηρείται, δικαιούται να απαιτήσει την κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής η οποία θα συνοδεύει την σύμβαση.

Ο Δήμος Μυκόνου δικαιούται να προβεί στην μονομερή λύση της σχετικής σύμβασης για τον λόγο αυτό, με απόφαση του Δ.Σ.

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται κάθε μήνα με βάση την ημερήσια απασχόληση των οχημάτων.

Δεν νοείται σε καμιά περίπτωση άρνηση του αναδόχου να εκτελέσει εργασία σε οποιοδήποτε σημείο του ζητηθεί εντός των ορίων του Δήμου.

Ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να λαμβάνει όλα τα προληπτικά μέτρα για την αποφυγή τυχόν ατυχημάτων και για οποιοδήποτε ατύχημα στο προσωπικό του ή σε κάθε τρίτο, αυτός θα έχει την αποκλειστική ευθύνη.

Τυχόν ζημιές που θα προκαλούνται από αμέλεια του αναδόχου θα επιδιορθώνονται αμέσως από τον ίδιο, διαφορετικά η επιδιόρθωση θα γίνεται από το Δήμο σε βάρος και για λογαριασμό του.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει το προσωπικό για τη λειτουργία των οχημάτων συμπεριλαμβανομένων των απορριμματοφόρων.

Τον ανάδοχο θα βαρύνουν οι φόροι, τα τέλη, οι κρατήσεις και άλλες νόμιμες επιβαρύνσεις όπως αυτές ισχύουν κατά το χρόνο της μίσθωσης.

Τα απορριμματοφόρα θα χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη των απαιτήσεων της αποκομιδής του Δήμου Μυκόνου σε όλα τα γεωγραφικά όρια του νησιού

ΑΡΘΡΟ 6ο: ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΩΝ - ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΣΕ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟΥ

Δεν προβλέπεται αναπροσαρμογή των τιμών, για τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Οι τιμές μονάδος της προσφοράς του αναδόχου είναι σταθερές και αμετάβλητες καθ' όλη την

διάρκεια της σύμβασης και δεν αναθεωρούνται για κανένα λόγο και σε καμιά περίπτωση δεν υπερβαίνουν τις τιμές της υπηρεσίας που εμφανίζονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό. Επίσης δεν προβλέπεται καμία αποζημίωση μηχανήματος και μεταφορικού μέσου για τους εξής λόγους:

1. Αναπροσαρμογή τιμήματος λόγω αύξησης της τιμής του καυσίμου έως ποσοστού 15% από την ισχύουσα τιμή πώλησης κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
2. Μεταφορικά έξοδα μηχανημάτων και οχημάτων από τις εγκαταστάσεις του αναδόχου μέχρι τον τόπο αναχώρησης ή το τόπο που εκτελούνται εργασίες ή τα εργοτάξια της Υπηρεσίας, κατά περίπτωση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.
3. Το κόστος του δεύτερου οδηγού για την εκτέλεση πολύωρων δρομολογίων, λόγω ανάπαυσης του πρώτου οδηγού, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
4. Το κόστος αμοιβής του προσωπικού, ασφαλισής του, κ.τ.λ
5. Έξοδα συντήρησης, επισκευής, ανταλλακτικά, καύσιμα, λιπαντικά, ελαστικά.
6. Έξοδα τελών κυκλοφορίας, ΚΤΕΟ, ασφάλισης

ΑΡΘΡΟ 7ο: ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ – ΔΑΠΑΝΕΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο Ανάδοχος οφείλει να χρησιμοποιεί κάθε φορά το μηχανήμα ή μεταφορικό μέσο που πρόσφερε κατάλληλο προς εργασία και με κατάλληλο προσωπικό (οδηγό, χειριστή, κλπ) που κατέχουν τις απαιτούμενες άδειες οδηγού - χειριστή.

Το μισθωμένο μηχανήμα ή μεταφορικό μέσο κατά την έναρξη της ημερήσιας εργασίας οφείλει να είναι πλήρες καυσίμων και έτοιμο προς εργασία, με τον κατάλληλο χειριστή - οδηγό σύμφωνα με τις οδηγίες της επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

Ο ανάδοχος οφείλει να καλύπτει όλα τα έξοδα λειτουργίας και συντήρησης του μηχανήματος ή μεταφορικού μέσου που προσφέρει όπως: αποζημίωση οδηγού-χειριστού-συνοδού, λιπαντικά, υλικά και εργασίες συντήρησης, τις απαραίτητες ασφαλιστικές εισφορές κλπ. καθώς και κάθε άλλη δαπάνη που απαιτείται για την λειτουργία και χρήση του μηχανήματος ή μεταφορικού μέσου.

Το προσωπικό που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο δεν διατελεί σε εργασιακή σχέση μετά της Υπηρεσίας αλλά μετά του αναδόχου. Ο δε ανάδοχος αναλαμβάνει την ευθύνη κάθε αποζημίωσης από ατύχημα στο προσωπικό του, απορρέοντος από τις διατάξεις του Αστικού Κώδικα, όπως σήμερα ισχύουν, η δε υπηρεσία απαλλάσσεται από κάθε σχετική υποχρέωση.

Επίσης ο μειοδότης υποχρεούται να ασφαλίσει το προσωπικό και ευθύνεται για την επικόλληση των ενσήμων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί Ι.Κ.Α.

ΑΡΘΡΟ 8ο: ΝΥΚΤΕΡΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ, ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ, ΕΡΓΑΣΙΑ ΤΙΣ ΚΥΡΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΑΡΓΙΕΣ

Επιτρέπεται η εκτέλεση νυκτερινής εργασίας ή υπερεργασίας και εργασία τις Κυριακές και αργίες, σύμφωνα με όσα σχετικά ορίζονται από τη νομοθεσία, χωρίς ο Ανάδοχος να δικαιούται οποιασδήποτε πρόσθετης αποζημίωσης πέρα από αυτά που προβλέπονται στην σύμβαση, εφόσον τηρείται το μέγιστο επιτρεπτό κατά το νόμο όριο ωρών εργασίας.

Κατά την εκτέλεση της πιο πάνω εργασίας ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τους σχετικούς νόμους και κανονισμούς.

ΑΡΘΡΟ 10ο: ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΚΑΙ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση για την τήρηση των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας, των διατάξεων και κανονισμών για την πρόληψη ατυχημάτων στο προσωπικό του, ή στο προσωπικό του φορέα ανάθεσης των υπηρεσιών, ή σε οποιονδήποτε τρίτο και για τη λήψη μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος, ώστε να εξαλείφονται ή να ελαχιστοποιούνται οι κίνδυνοι ατυχημάτων ή επαγγελματικών ασθενειών κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Για όλη τη διάρκεια της σύμβασης θα παραχωρηθεί στον ανάδοχο εντός του ΧΥΤΑ χώρος για τη στάθμευση και συντήρηση του μισθωμένου εξοπλισμού. Οποιαδήποτε ζημιά στο μηχάνημα ή μεταφορικό μέσο, που προέρχεται από οποιαδήποτε αιτία ή δολιοφθορά κατά τη διάρκεια των εργασιών, της μίσθωσης ή της στάθμευσης του μηχανήματος στον χώρο του Δήμου, βαρύνει τον Ανάδοχο ο οποίος είναι υποχρεωμένος να την αποκαταστήσει με δική του οικονομική επιβάρυνση. Η Υπηρεσία δεν φέρει καμία ευθύνη για αστική αποζημίωση τρίτων για ζημιές ή φθορές που θα προξενηθούν κατά τον χρόνο λειτουργίας του μηχανήματος.

Οποιασδήποτε φύσεως ατυχήματα στο προσωπικό του ή σε τρίτους καθώς και ζημιές σε περιουσίες τρίτων ή στο χειριζόμενο μηχάνημα έργου - μεταφορικό μέσο που αποδεδειγμένα οφείλονται σε αμέλεια ή και υπαιτιότητα του ιδίου ή του προσωπικού του, βαρύνουν αποκλειστικά και μόνον τον Ανάδοχο.

Ο Ανάδοχος οφείλει να λαμβάνει κατά την εκτέλεση των εργασιών όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας, που επιβάλλονται από τη νομοθεσία σχετικά με την Ασφάλεια και Υγιεινή των εργαζομένων. Επίσης υποχρεούται να εφαρμόσει τα τυχόν προτεινόμενα από την Υπηρεσία, ή από τον Τεχνικό Ασφαλείας, πρόσθετα μέτρα ασφαλείας.

Για την αποφυγή ατυχημάτων ή ζημιών οι ιδιοκτήτες (ανάδοχοι) πρέπει να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα εξασφαλίζοντας στα μηχανήματά τους, τους αναγκαίους βοηθούς που θα διευκολύνουν τους χειριστές στις κινήσεις τους.

Ο ανάδοχος οφείλει να παίρνει, με δικές του δαπάνες, τα επιβαλλόμενα για κάθε περίπτωση μέτρα ασφαλείας, για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, είναι δε μόνος υπεύθυνος γι' αυτές και έχει αποκλειστικά αυτός όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική του

υπαιτιότητα, είτε από το εργαζόμενο σ' αυτόν εργατοτεχνικό προσωπικό, είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται για την εκτέλεση της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 10ο: ΧΡΟΝΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Το αντικείμενο της σύμβασης θα υπολογίζεται και θα τιμολογείται σε ημερήσια αποζημίωση μίσθωσης ανά μονάδα και θα αφορά την απασχόληση του μισθωμένου μηχανήματος - οχήματος για επτάωρο(7) ημερομίσθιο εργασίας .

Ο χρόνος της ημερήσιας εργασίας θα είναι η καθαρή απασχόληση του μισθωμένου μηχανήματος -οχήματος στον Δήμο Μυκόνου,υπολογιζόμενο από την εκκίνηση από το ΧΥΤΑ έως τη λήξη στο ΧΥΤΑ.

Σε κάθε περίπτωση ισχύουν σύμφωνα με τη νομοθεσία (Κοινοτική και Εθνική): Τα ωράρια οδήγησης και οι χρόνοι ανάπαυσης των οδηγών - χειριστών μηχανημάτων έργων και μεταφορικών μέσων. Για την εκτέλεση πολύωρων δρομολογίων, ο ανάδοχος θα πρέπει να παρέχει, δύο οδηγούς που απαιτούνται για να μην υπάρξει καθυστέρηση λόγω ανάπαυσης του πρώτου οδηγού, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Σε αυτή την περίπτωση ο ανάδοχος θα πρέπει να υπολογίσει στην προσφορά του το κόστος δύο οδηγών για τα συγκεκριμένα δρομολόγια.

ΑΡΘΡΟ 11ο : ΔΕΛΤΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ

Καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης με μέριμνα, δαπάνες και ευθύνη του παρόχου, θα τηρείται καθημερινά ημερολόγιο.

Ο Ανάδοχος εφ' όσον του ζητηθεί — για να μην υπάρχουν διαφωνίες, υποχρεούται να προβαίνει κατ' αντιπαράσταση με την Υπηρεσία, στην καταγραφή του χρόνου της ημερήσιας εργασίας σε Δελτία Εργασιών όπου θα καταγράφεται μεταξύ άλλων η ημερομηνία, οι ακριβείς ώρες εργασίας, η τοποθεσία, το είδος των εργασιών, και ενδεχομένως οι σχετικές παρατηρήσεις. Το δελτίο εργασιών θα τηρείται εις διπλούν και θα υπογράφεται από την Υπηρεσία και από τον Ανάδοχο.

Ο Δήμος Μυκόνου μπορεί πάντα να ορίσει την εγγραφή στο ημερολόγιο συμπληρωματικών πληροφοριών ή άλλων στοιχείων που προσιδιάζουν στη συγκεκριμένη ή να ζητήσει από τον Ανάδοχο την τήρηση και άλλων στατιστικών στοιχείων. Σε επείγουσες περιπτώσεις η διαταγή για τροποποιήσεις ή συμπληρώσεις δίνεται προφορικά στον τόπο των έργων και καταχωρείται στο ημερολόγιο.

Για τα μισθωμένα απορριμματοφόρα ο χρόνος λειτουργίας θα βεβαιώνεται από το ειδικό δελτίο της Υπηρεσίας και από τον όργανο - μετρητή ωρών λειτουργίας του οχήματος. Αν αυτό δεν διαθέτει τέτοιο όργανο, τότε από τον ταχογράφο.

ΑΡΘΡΟ 12ο: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ– ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Το πρόγραμμα εργασιών του κάθε αναδόχου θα ορίζεται εγκαίρως - κατ'ελάχιστο δύο(2) ημέρες νωρίτερα- από το Δήμο Μυκόνου σύμφωνα με τις τρέχουσες ανάγκες του,πλήν των εκτάκτων αναγκών.

ΑΡΘΡΟ 13ο : ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Η επίλυση διαφορών μεταξύ Εργοδότη και Αναδόχου ρυθμίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16.

ΑΡΘΡΟ 14ο : ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ

Οι τυχόν επιπλέον επιβαρύνσεις (οι δαπάνες των μισθών και ημερομισθίων του προσωπικού, οι δαπάνες όλων των εργοδοτικών επιβαρύνσεων, οι δαπάνες για τη μετακίνηση του προσωπικού του, οι δαπάνες λειτουργίας, συντήρησης, απόσβεσης, μίσθωσης μηχανημάτων και μεταφορικών μέσων, για φθορές μηχανημάτων, λιπαντικά, των κάθε είδους μεταφορικών του μέσων, οι φόροι, τέλη, δασμοί, ασφαλιστικές κρατήσεις ή επιβαρύνσεις, βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο και θα πρέπει να έχουν συνυπολογισθεί από τον ίδιο στην προσφορά του.

Η αμοιβή δεν υπόκειται σε καμία αναθεώρηση για οποιοδήποτε λόγο και αιτία και παραμένει σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της εντολής.

Κάθε τιμή μονάδας του τιμολογίου προσφοράς περιλαμβάνει γενικά όλες τις κάθε είδους επιβαρύνσεις από φόρους, τέλη, δασμούς, ειδικούς φόρους, κρατήσεις κλπ. καθώς και τις κάθε είδους επιβαρύνσεις για εργασία του προσωπικού του κατά τις Κυριακές και λοιπές αργίες και κατά τις νυκτερινές ώρες.

Τον ανάδοχο βαρύνουν οι νόμιμες κρατήσεις υπέρ τρίτων συμπεριλαμβανομένων και των ασφαλιστικών υποχρεώσεων των χειριστών - οδηγών.

ΑΡΘΡΟ 15ο ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Η εξόφληση του αναδόχου θα πραγματοποιείται κάθε μήνα, αφού γίνει πρώτα η παραλαβή της εργασίας από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, εντός το αργότερο πέντε (5) ημερών από το τέλος του μήνα μίσθωσης. Όλα τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από τις Οικονομικές Υπηρεσίες του Δήμου. Καμία επιπλέον αμοιβή δεν πρόκειται να αναγνωρισθεί.

ΑΡΘΡΟ 16ο ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

Για ότι τυχόν δεν προβλέπεται στην παρούσα, ισχύουν οι σχετικές διατάξεις του Ν. 4412/2016 και οι λοιπές σχετικές διατάξεις που διέπουν τη διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού. Για την παρακολούθηση τήρησης των όρων της παρούσας θα διεξάγονται από υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής, σχετικοί έλεγχοι.

Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια.

Μύκονος

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Βαμβακούρης Δημήτριος
Αν. Προϊστάμενος Τμήματος Καθαριότητας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Μύκονος,

Κουκάς Αλέξανδρος Δ.
Αντιδήμαρχος Καθαριότητας και Τεχνικών Έργων

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΚΟΝΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ.

Τίτλος: «Μίσθωση Μηχανημάτων Έργου & μεταφορικών μέσων για τα έτη 2019 - 2020»

Αρ. Μελέτης 2/2019

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. Τριαξονικό απορριμματοφόρο, με μικτό βάρος τουλάχιστον 26ton. (τεμάχια 2)

Τριαξονικό απορριμματοφόρο, με μικτό βάρος τουλάχιστον 26ton. και υποδύναμη τουλάχιστον 300hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (μύλος) μεγαλύτερη των 20m³ και δυνατότητα εξυπηρέτησης κάδων 60-1300lit.

Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, θα διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Στην αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου θα είναι η ασφάλισή, τα καύσιμα, ο τεχνικός έλεγχος και η επισκευή των απορριμματοφόρων. Εντός της τιμής προσφοράς θα περιλαμβάνεται το κόστος του οδηγού.

Καθ' όλη την διάρκεια της μίσθωσης ο Δήμος δεν έχει καμία υποχρέωση σχετικά με την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων. Η τακτική και η έκτακτη επισκευή και συντήρηση του οχήματος για όλο το χρονικό διάστημα της σύμβασης θα βαρύνει τον ανάδοχο εξ ολοκλήρου. Κατά την έναρξη της μίσθωσης όλα τα οχήματα θα ελεγχθούν από τον Δήμο για τα τυχόν ελαττώματα και τις τυχόν ελλείψεις τους

2. Τριαξονικό απορριμματοφόρο, μικτού βάρους τουλάχιστον 26ton. (τεμάχιο 1)

Τριαξονικό απορριμματοφόρο, με μικτό βάρος τουλάχιστον 26ton. και υποδύναμη τουλάχιστον 300hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 20m³ πλάγιας φόρτωσης κάδων 60-1300lit.

Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, θα διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Στην αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου θα είναι η ασφάλισή, τα καύσιμα, ο τεχνικός έλεγχος και η επισκευή των απορριμματοφόρων. Εντός της τιμής προσφοράς θα περιλαμβάνεται το κόστος του οδηγού.

Καθ' όλη την διάρκεια της μίσθωσης ο Δήμος δεν έχει καμία υποχρέωση σχετικά με την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων. Η τακτική και η έκτακτη επισκευή και συντήρηση του οχήματος για όλο το χρονικό διάστημα της σύμβασης θα βαρύνει τον ανάδοχο εξ ολοκλήρου. Κατά την έναρξη της μίσθωσης όλα τα οχήματα θα ελεγχθούν από τον Δήμο για τα τυχόν ελαττώματα και τις τυχόν ελλείψεις τους

3. Διαξονικό απορριμματοφόρο,μικτού βάρους τουλάχιστον 18ton. (τεμάχια 2)

Διαξονικό απορριμματοφόρο,με μικτό βάρος τουλάχιστον 18ton. και υποδύναμη τουλάχιστον 280hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 16m³,οπίσθιας φόρτωσης κάδων 60-1300lit.Το απορριμματοφόρο θα πρέπει να έχει ενσωματωμένο σύστημα πλύσης κάδων απορριμμάτων.

Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, θα διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Στην αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου θα είναι η ασφάλισή, τα καύσιμα, ο τεχνικός έλεγχος και η επισκευή των απορριμματοφόρων. Εντός της τιμής προσφοράς θα περιλαμβάνεται το κόστος του οδηγού.

Καθ' όλη την διάρκεια της μίσθωσης ο Δήμος δεν έχει καμία υποχρέωση σχετικά με την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων. Η τακτική και η έκτακτη επισκευή και συντήρηση του οχήματος για όλο το χρονικό διάστημα της σύμβασης θα βαρύνει τον ανάδοχο εξ ολοκλήρου. Κατά την έναρξη της μίσθωσης όλα τα οχήματα θα ελεγχθούν από τον Δήμο για τα τυχόν ελαττώματα και τις τυχόν ελλείψεις τους

4. Διαξονικό απορριμματοφόρο,με κίνηση και τους τέσσερεις τροχούς (4Χ4),μικτό βάρος τουλάχιστον 18ton. (τεμάχια 1)

Διαξονικό απορριμματοφόρο,με κίνηση και τους τέσσερεις τροχούς (4Χ4),μικτό βάρος τουλάχιστον 18ton. και υποδύναμη τουλάχιστον 280hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των

Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, θα διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Στην αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου θα είναι η ασφάλισή, τα καύσιμα, ο τεχνικός έλεγχος και η επισκευή των απορριμματοφόρων. Εντός της τιμής προσφοράς θα περιλαμβάνεται το κόστος του οδηγού.

Καθ' όλη την διάρκεια της μίσθωσης ο Δήμος δεν έχει καμία υποχρέωση σχετικά με την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων. Η τακτική και η έκτακτη επισκευή και συντήρηση του οχήματος για όλο το χρονικό διάστημα της σύμβασης θα βαρύνει τον ανάδοχο εξ ολοκλήρου. Κατά την έναρξη της μίσθωσης όλα τα οχήματα θα ελεγχθούν από τον Δήμο για τα τυχόν ελαττώματα και τις τυχόν ελλείψεις τους

5. Διαξονικό απορριμματοφόρο,μικτού βάρους έως 3500kg, (τεμάχιο 1)

Διαξονικό απορριμματοφόρο,με μικτό βάρος έως 3500 kg και υποδύναμη τουλάχιστον 90hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 3m³ και δυνατότητα εξυπηρέτησης κάδων 60-1300lit.

Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, θα διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Στην αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου θα είναι η ασφάλισή, τα καύσιμα, ο τεχνικός έλεγχος και η επισκευή των απορριμματοφόρων. Εντός της τιμής προσφοράς θα περιλαμβάνεται το κόστος του οδηγού.

Καθ' όλη την διάρκεια της μίσθωσης ο Δήμος δεν έχει καμία υποχρέωση σχετικά με την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων. Η τακτική και η έκτακτη επισκευή και συντήρηση του οχήματος για όλο το χρονικό διάστημα της σύμβασης θα βαρύνει τον ανάδοχο εξ ολοκλήρου. Κατά την έναρξη της μίσθωσης όλα τα οχήματα θα ελεγχθούν από τον Δήμο για τα τυχόν ελαττώματα και τις τυχόν ελλείψεις τους

6. Διαξονικό απορριμματοφόρο, με κίνηση στους τέσσερεις τροχούς (4Χ4), μικτό βάρος έως 7500 kg (τεμάχιο 1)

Διαξονικό απορριμματοφόρο, με κίνηση στους τέσσερεις τροχούς (4Χ4), μικτό βάρος έως 7500 kg και ιπποδύναμη τουλάχιστον 110hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 3m³ και δυνατότητα εξυπηρέτησης κάδων 60-1300lit.

Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, θα διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Στην αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου θα είναι η ασφάλισή, τα καύσιμα, ο τεχνικός έλεγχος και η επισκευή των απορριμματοφόρων. Εντός της τιμής προσφοράς θα περιλαμβάνεται το κόστος του οδηγού.

Καθ' όλη την διάρκεια της μίσθωσης ο Δήμος δεν έχει καμία υποχρέωση σχετικά με την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων. Η τακτική και η έκτακτη επισκευή και συντήρηση του οχήματος για όλο το χρονικό διάστημα της σύμβασης θα βαρύνει τον ανάδοχο εξ ολοκλήρου. Κατά την έναρξη της μίσθωσης όλα τα οχήματα θα ελεγχθούν από τον Δήμο για τα τυχόν ελαττώματα και τις τυχόν ελλείψεις τους

7. Διαξονικό απορριμματοφόρο, με μικτό βάρος έως 7500 kg (τεμάχιο 1)

Διαξονικό απορριμματοφόρο, με μικτό βάρος έως 7500 kg και ιπποδύναμη τουλάχιστον 90hp, πλάγιας φόρτωσης κάδων έως 360 lit. και χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 3m³.

Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, θα διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Στην αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου θα είναι η ασφάλισή, τα καύσιμα, ο τεχνικός έλεγχος και η επισκευή των απορριμματοφόρων. Εντός της τιμής προσφοράς θα περιλαμβάνεται το κόστος του οδηγού.

Καθ' όλη την διάρκεια της μίσθωσης ο Δήμος δεν έχει καμία υποχρέωση σχετικά με την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων. Η τακτική και η έκτακτη επισκευή και συντήρηση του οχήματος για όλο το χρονικό διάστημα της σύμβασης θα βαρύνει τον ανάδοχο εξ ολοκλήρου. Κατά την έναρξη της μίσθωσης όλα τα οχήματα θα ελεγχθούν από τον Δήμο για τα τυχόν ελαττώματα και τις τυχόν ελλείψεις τους

8. Διαξονικό φορτηγό με αρπάγη,μικτού βάρους τουλάχιστον 18 ton.. (τεμάχιο 1)

Διαξονικό φορτηγό με αρπάγη,μικτού βάρους τουλάχιστον 18 ton. και υποδύναμης τουλάχιστον 200hp, με χαμηλά παραπέτια για εύκολη φόρτωση χειρονακτικά.

Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, θα διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Στην αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου θα είναι η ασφάλισή, τα καύσιμα, ο τεχνικός έλεγχος και η επισκευή του οχήματος. Εντός της τιμής προσφοράς θα περιλαμβάνεται το κόστος του οδηγού.

Καθ 'όλη την διάρκεια της μίσθωσης ο Δήμος δεν έχει καμία υποχρέωση σχετικά με την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων. Η τακτική και η έκτακτη επισκευή και συντήρηση του οχήματος για όλο το χρονικό διάστημα της σύμβασης θα βαρύνει τον ανάδοχο εξ ολοκλήρου. Κατά την έναρξη της μίσθωσης όλα τα οχήματα θα ελεγχθούν από τον Δήμο για τα τυχόν ελαττώματα και τις τυχόν ελλείψεις τους.

9. Διαξονικό διπλοκάμπινο φορτηγό με γερανό και κίνηση και στους τέσσερεις τροχούς (4X4), μικτού βάρους τουλάχιστον 11 ton (τεμάχιο 1)

Διαξονικό διπλοκάμπινο φορτηγό με γερανό και κίνηση και στους τέσσερεις τροχούς (4X4), μικτού βάρους τουλάχιστον 11 ton. και υποδύναμης τουλάχιστον 200hp, με χαμηλά παραπέτια για εύκολη

Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, θα διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Στην αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου θα είναι η ασφάλισή, τα καύσιμα, ο τεχνικός έλεγχος και η επισκευή του οχήματος. Εντός της τιμής προσφοράς θα περιλαμβάνεται το κόστος του οδηγού.

Καθ 'όλη την διάρκεια της μίσθωσης ο Δήμος δεν έχει καμία υποχρέωση σχετικά με την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων. Η τακτική και η έκτακτη επισκευή και συντήρηση του οχήματος για όλο το χρονικό διάστημα της σύμβασης θα βαρύνει τον ανάδοχο εξ ολοκλήρου. Κατά την έναρξη της μίσθωσης όλα τα οχήματα θα ελεγχθούν από τον Δήμο για τα τυχόν ελαττώματα και τις τυχόν ελλείψεις τους

10. Δορυφορικά οχήματα με καρότσα,μικτού βάρους τουλάχιστον 2ton. και μέγιστου πλάτους 1,40m για αποκομιδή από στενούς δρόμους. (τεμάχιο 1)

Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, θα διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Στην αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου θα είναι η ασφάλισή, ο τεχνικός έλεγχος και η επισκευή του οχήματος. Εντός της τιμής προσφοράς θα περιλαμβάνεται το κόστος του οδηγού.

Καθ 'όλη την διάρκεια της μίσθωσης ο Δήμος δεν έχει καμία υποχρέωση σχετικά με την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων. Η τακτική και η έκτακτη επισκευή και συντήρηση

του οχήματος για όλο το χρονικό διάστημα της σύμβασης θα βαρύνει τον ανάδοχο εξ ολοκλήρου. Κατά την έναρξη της μίσθωσης όλα τα οχήματα θα ελεγχθούν από τον Δήμο για τα τυχόν ελαττώματα και τις τυχόν ελλείψεις τους

11. Τριαξονικό φορτηγό μικτού βάρους τουλάχιστον 26ton.και ιπποδύναμης τουλάχιστον 300 hp με γάντζο (hooklift) και εναλασσόμενη καρότσα βαρέως τύπου και δεύτερη καρότσα δεξαμενή >10m³

Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, θα διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Στην αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου θα είναι η ασφάλισή, τα καύσιμα, ο τεχνικός έλεγχος και η επισκευή του οχήματος. Εντός της τιμής προσφοράς θα περιλαμβάνεται το κόστος του οδηγού.

Καθ' όλη την διάρκεια της μίσθωσης ο Δήμος δεν έχει καμία υποχρέωση σχετικά με την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων. Η τακτική και η έκτακτη επισκευή και συντήρηση του οχήματος για όλο το χρονικό διάστημα της σύμβασης θα βαρύνει τον ανάδοχο εξ ολοκλήρου. Κατά την έναρξη της μίσθωσης όλα τα οχήματα θα ελεγχθούν από τον Δήμο για τα τυχόν ελαττώματα και τις τυχόν ελλείψεις τους

12. Απορριμματοφόρο μικτού βάρους τουλάχιστον 26ton, τεσσάρων ή περισσότερων αξόνων,με σύστημα ανύψωσης κάδων 60-1300lit, χωρητικότητας υπερκατασκευής (πρέσσας) τουλάχιστον 26m³ και δυνατότητα χρήσης του ως κινητού σταθμού μεταφόρτωσης των δορυφορικών οχημάτων.

Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, θα διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Στην αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου θα είναι η ασφάλισή, τα καύσιμα, ο τεχνικός έλεγχος και η επισκευή του οχήματος. Εντός της τιμής προσφοράς θα περιλαμβάνεται το κόστος του οδηγού.

Καθ' όλη την διάρκεια της μίσθωσης ο Δήμος δεν έχει καμία υποχρέωση σχετικά με την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων. Η τακτική και η έκτακτη επισκευή και συντήρηση του οχήματος για όλο το χρονικό διάστημα της σύμβασης θα βαρύνει τον ανάδοχο εξ ολοκλήρου. Κατά την έναρξη της μίσθωσης όλα τα οχήματα θα ελεγχθούν από τον Δήμο για τα τυχόν ελαττώματα και τις τυχόν ελλείψεις τους

Μύκονος

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Βαμβακούρης Δημήτριος
Αν. Προϊστάμενος Τμήματος Καθαριότητας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Μύκονος,

Κουκάς Αλέξανδρος Δ.
Αντιδήμαρχος Καθαριότητας και Τεχνικών Έργων

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
 ΔΗΜΟΣ ΜΥΚΟΝΟΥ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ.

Τίτλος: «Μίσθωση Μηχανημάτων Έργου &
 μεταφορικών μέσων για τα έτη 2019 - 2020»

Αρ. Μελέτης ...2/2019

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΟΧΗΜΑ	ΗΜΕΡΕΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ	ΣΥΝΟΛΟ
1. Τριαξονικό απορριμματοφόρο, με μικτό βάρος τουλάχιστον 26ton. και ιπποδύναμη τουλάχιστον 300hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (μύλος) μεγαλύτερη των 20m ³ και δυνατότητα εξυπηρέτησης κάδων 60-1300lit.	265	2	550,00 €	291.500,00 €
2. Τριαξονικό απορριμματοφόρο, με μικτό βάρος τουλάχιστον 26ton. και ιπποδύναμη τουλάχιστον 300hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 20m ³ πλάγιας φόρτωσης κάδων 60-1300lit.	150	1	545,00 €	81.750,00 €
3. Διαξονικό απορριμματοφόρο, με μικτό βάρος τουλάχιστον 18ton. και ιπποδύναμη τουλάχιστον 280hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 16m ³ , οπίσθιας φόρτωσης κάδων 60-1300lit. Το απορριμματοφόρο θα πρέπει να έχει ενσωματωμένο σύστημα πλύσης κάδων απορριμμάτων.	150	2	540,00 €	162.000,00 €
4. Διαξονικό απορριμματοφόρο, με κίνηση και τους τέσσερις τροχούς (4X4), μικτό βάρος τουλάχιστον 18ton. και ιπποδύναμη τουλάχιστον 280hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 16m ³ , οπίσθιας φόρτωσης κάδων 60-1300lit.	150	1	540,00 €	81.000,00 €
5. Διαξονικό απορριμματοφόρο, με μικτό βάρος έως 3500 kg και ιπποδύναμη τουλάχιστον 90hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 3m ³ και δυνατότητα εξυπηρέτησης κάδων 60-1300lit.	150	1	480,00 €	72.000,00 €
6. Διαξονικό απορριμματοφόρο, με κίνηση στους τέσσερις τροχούς	150	1	420,00 €	63.000,00 €

(4X4), μικτό βάρος έως 7500 kg και υποδύναμη τουλάχιστον 110hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 3m ³ και δυνατότητα εξυπηρέτησης κάδων 60-1300lit.				
7. Διαξονικό απορριμματοφόρο, με μικτό βάρος έως 7500 kg και υποδύναμη τουλάχιστον 90hp,πλάγιας φόρτωσης κάδων έως 360 lit. και χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 3m ³ .	150	1	480,00 €	72.000,00 €
8. Διαξονικό φορτηγό με αρπάγη,μικτού βάρους τουλάχιστον 18 ton. και υποδύναμης τουλάχιστον 200hp, με χαμηλά παραπέτια για εύκολη φόρτωση χειρονακτικά.	150	1	540,00 €	81.000,00 €
9. Διαξονικό διπλοκάμπινο φορτηγό με γερανό και κίνηση και στους τέσσερεις τροχούς (4X4), μικτού βάρους τουλάχιστον 11 ton. και υποδύναμης τουλάχιστον 200hp, με χαμηλά παραπέτια για εύκολη φόρτωση χειρονακτικά	150	1	575,00 €	86.250,00 €
10. Δορυφορικά οχήματα με καρότσα,μικτού βάρους τουλάχιστον 2ton. και μέγιστου πλάτους 1,40m για αποκομιδή από στενούς δρόμους	150	1	245,00 €	36.750,00 €
11. Τριαξονικό φορτηγό μικτού βάρους τουλάχιστον 26ton.και υποδύναμης τουλάχιστον 300 hp με γάντζο (hooklift) και εναλασσόμενη καρότσα βαρέως τύπου και δεύτερη καρότσα δεξαμενή >10m ³	150	1	560,00 €	84.000,00 €
12.Απορριμματοφόρο μικτού βάρους τουλάχιστον 26ton, τεσσάρων ή περισσότερων αξόνων,με σύστημα ανύψωσης κάδων 60-1300lit, χωρητικότητας υπερκατασκευής (πρέσσας) τουλάχιστον 26m ³ και δυνατότητα χρήσης του ως κινητού σταθμού μεταφόρτωσης των δορυφορικών οχημάτων.	150	1	586,20 €	87.930,00 €
ΠΟΣΟ ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ				1.199.180,00 €
ΦΠΑ				287.803,20 €
ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ				1.486.983,20 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ 2019-2020 ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ				2.398.360,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ 2019-2020 ΜΕ ΦΠΑ				2.973.966,40 €

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
 ΔΗΜΟΣ ΜΥΚΟΝΟΥ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ.

Τίτλος: «Μίσθωση Μηχανημάτων Έργου &
 μεταφορικών μέσων για τα έτη 2019 - 2020»

Αρ. Μελέτης

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΧΗΜΑ	ΗΜΕΡΕΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ	ΣΥΝΟΛΟ
1. Τριαξονικό απορριματοφόρο, με μικτό βάρος τουλάχιστον 26ton. και ιπποδύναμη τουλάχιστον 300hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (μύλος) μεγαλύτερη των 20m ³ και δυνατότητα εξυπηρέτησης κάδων 60-1300lit.	265	2		
2. Τριαξονικό απορριματοφόρο, με μικτό βάρος τουλάχιστον 26ton. και ιπποδύναμη τουλάχιστον 300hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 20m ³ πλάγιας φόρτωσης κάδων 60-1300lit.	150	1		
3. Διαξονικό απορριματοφόρο, με μικτό βάρος τουλάχιστον 18ton. και ιπποδύναμη τουλάχιστον 280hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 16m ³ , οπίσθιας φόρτωσης κάδων 60-1300lit. Το απορριματοφόρο θα πρέπει να έχει ενσωματωμένο σύστημα πλύσης κάδων απορριμμάτων.	150	2		
4. Διαξονικό απορριματοφόρο, με κίνηση και τους τέσσερεις τροχούς (4X4), μικτό βάρος τουλάχιστον 18ton. και ιπποδύναμη τουλάχιστον 280hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των	150	1		

16m ³ ,οπίσθιας φόρτωσης κάδων 60-1300lit.				
5. Διαξονικό απορριμματοφόρο, με μικτό βάρος έως 3500 kg και υποδύναμη τουλάχιστον 90hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 3m ³ και δυνατότητα εξυπηρέτησης κάδων 60-1300lit.	150	1		
6. Διαξονικό απορριμματοφόρο, με κίνηση στους τέσσερεις τροχούς (4X4), μικτό βάρος έως 7500 kg και υποδύναμη τουλάχιστον 110hp με χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 3m ³ και δυνατότητα εξυπηρέτησης κάδων 60-1300lit.	150	1		
7. Διαξονικό απορριμματοφόρο, με μικτό βάρος έως 7500 kg και υποδύναμη τουλάχιστον 90hp,πλάγιας φόρτωσης κάδων έως 360 lit. και χωρητικότητα υπερκατασκευής (πρέσσα) μεγαλύτερη των 3m ³ .	150	1		
8. Διαξονικό φορτηγό με αρπάγη,μικτού βάρους τουλάχιστον 18 ton. και υποδύναμης τουλάχιστον 200hp, με χαμηλά παραπέτια για εύκολη φόρτωση χειρονακτικά.	150	1		
9. Διαξονικό διπλοκάμπινο φορτηγό με γερανό και κίνηση και στους τέσσερεις τροχούς (4X4), μικτού βάρους τουλάχιστον 11 ton. και υποδύναμης τουλάχιστον 200hp, με χαμηλά παραπέτια για εύκολη φόρτωση χειρονακτικά	150	1		
10. Δορυφορικά οχήματα με καρότσα,μικτού βάρους τουλάχιστον 2ton. και μέγιστου πλάτους 1,40m για αποκομιδή από στενούς δρόμους	150	1		

11. Τριαξονικό φορητό μικτού βάρους τουλάχιστον 26ton.και υποδύναμης τουλάχιστον 300 hp με γάντζο (hooklift) και εναλασσόμενη καρότσα βαρέως τύπου και δεύτερη καρότσα δεξαμενή >10m ³	150	1		
12.Απορριμματοφόρο μικτού βάρους τουλάχιστον 26ton, τεσσάρων ή περισσότερων αξόνων,με σύστημα ανύψωσης κάδων 60-1300lit, χωρητικότητας υπερκατασκευής (πρέσσας) τουλάχιστον 26m ³ και δυνατότητα χρήσης του ως κινητού σταθμού μεταφόρτωσης των δορυφορικών οχημάτων.	150	1		
ΠΟΣΟ ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ				
ΦΠΑ				
ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ				
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ 2019-2020 ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ				
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ 2019-2020 ΜΕ ΦΠΑ				