

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ



ΔΗΜΟΣ ΜΥΚΟΝΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Αριθμός Μελέτης 15/2017

ΔΗΜΟΣ ΜΥΚΟΝΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ: “ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑΜΕΑ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΗΣ ΜΥΚΟΝΟΥ ”

Προϋπολογισμός δαπάνης**€132.743,36**.....ΕΥΡΩ.

Φ.Π.Α. 13%.....**€17.256,64**.....ΕΥΡΩ.

Σύνολο απαιτούμενης πίστωσης**€150.000,00**.....ΕΥΡΩ.

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ.....

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα τεχνική έκθεση συνολικού προϋπολογισμού 150.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 13%) προβλέπεται η υλοποίηση μίας ολοκληρωμένης παρέμβασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ σε ακτές του Δήμου Μυκόνου.

Στόχος του Δήμου αποτελεί διευκόλυνση της προσπελασιμότητας των ΑΜΕΑ σε οργανωμένες παραλίες καθώς επίσης και ο προσανατολισμός όλων των εμπλεκόμενων φορέων στην ολοκληρωμένη προσέγγιση σε θέματα προσβασιμότητας στις ακτές.

Η διαμόρφωση των υποδομών πρόσβασης ΑΜΕΑ θα γίνει στις παραλίες Καλό Λιβάδι, Καλαφάτης & Καμινάκι του Δήμου Μυκόνου. Με την υλοποίηση του έργου θα πρέπει να επιτυγχάνεται αυτόνομη πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία στη θάλασσα.

Ειδικότερα η προμήθεια περιλαμβάνει:

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.
1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑΜΕΑ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΗΣ ΜΥΚΟΝΟΥ	3

Τέλος, το έργο ολοκληρώνεται με:

- Την προμήθεια τριών (3) διατάξεων για την αυτόνομη πρόσβαση ΑΜΕΑ στη θάλασσα.
- Την προμήθεια τριών (3) αποδυτηρίων για ΑΜΕΑ
- Την χωροθέτηση από μιας (1) θέσης στάθμευσης αποκλειστικά για ΑΜΕΑ στις παραλίες Καλαφάτης και Καμινάκι, οι οποίες θα έχουν τις απαραίτητες διαστάσεις, καθώς και ειδική επιδαπέδια και επιστήλια σήμανση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- Την προμήθεια τριών (3) ειδικών διαδρόμων για ΑΜΕΑ που θα ενώνει τις παραπάνω υποδομές.
- Την προμήθεια ενημερωτικών-πληροφοριακών πινακίδων για την ενημέρωση των επισκεπτών

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται ενδεικτικά σε 132.743,36€ συν ΦΠΑ 13% 17.256,64€ ήτοι συνολικά 150.000,00€. Η χρηματοδότηση γίνεται από ιδίους πόρους (Κ.Α. 15-7135.0004).

Η προμήθεια θα γίνει με τη διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της τιμής, για το σύνολο της προμήθειας της μελέτης, σύμφωνα με το Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α' / 8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).

Μύκονος 13-06-2017
Ο Συντάξας

Ιωάννης Ρούσσοσ
Τοπογράφος Μηχανικός τ.ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Μύκονος -06-2017
Ο Αν. Προϊστάμενος της Δ/νσης
Τ.Υ. Δήμου Μυκόνου

Αντώνης Καστορίνης
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑΜΕΑ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΗΣ ΜΥΚΟΝΟΥ	ΤΕΜ	3	44.247,79€	132.743,36€
ΣΥΝΟΛΟ :					132.743,36€
Φ.Π.Α. 13% :					17.256,64€
ΓΕΝ. ΣΥΝΟΛΟ :					150.000,00€

Μύκονος 13-06-2017
Ο Συντάξας

Ιωάννης Ρούσσοσ
Τοπογράφος Μηχανικός τ.ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Μύκονος -06-2017
Ο Αν. Προϊστάμενος της Δ/νσης
Τ.Υ. Δήμου Μυκόνου

Αντώνης Καστορίνης
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Γενικά

Η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει την υλοποίηση των παρακάτω ενεργειών, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑΜΕΑ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΗΣ ΜΥΚΟΝΟΥ»

Οι παραλίες Καλό Λιβάδι, Καλαφάτης και Καμινάκι του Δήμου Μυκόνου πρόκειται να διαμορφωθούν κατάλληλα, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ .

Με την υλοποίηση του έργου θα πρέπει να επιτυγχάνεται αυτόνομη πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία στη θάλασσα.

Τέλος, το έργο ολοκληρώνεται με:

- Την προμήθεια τριών (3) διατάξεων για την αυτόνομη πρόσβαση ΑΜΕΑ στη θάλασσα.
- Την προμήθεια τριών (3) αποδυτηρίων για ΑΜΕΑ
- Την χωροθέτηση από μίας (1) θέσης στάθμευσης αποκλειστικά για ΑΜΕΑ στις παραλίες Καλό Λιβάδι, Καλαφάτης και Καμινάκι, οι οποίες θα έχουν τις απαραίτητες διαστάσεις, καθώς και ειδική επιδαπέδια και επιστήλια σήμανση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- Την προμήθεια τριών (3) ειδικών διαδρόμων για ΑΜΕΑ που θα ενώνει τις παραπάνω υποδομές.
- Την προμήθεια ενημερωτικών-πληροφοριακών πινακίδων για την ενημέρωση των επισκεπτών

Ειδικότερα η τεχνική μελέτη πρέπει κατ'ελάχιστον να περιλαμβάνει:

i. Διατάξεις για την αυτόνομη πρόσβαση ΑΜΕΑ στη θάλασσα

Οι παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές αναφέρονται στην προμήθεια και την εγκατάσταση μη μόνιμων βοηθητικών διατάξεων για την αυτόνομη πρόσβαση ΑΜΕΑ στη θάλασσα, κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες.

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να πληρούνται οι προϋποθέσεις και οι απαιτήσεις της σχετικής οδηγίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ/Β/18/15-01-2002).

Τα συστήματα που θα εγκατασταθούν προορίζονται για να παρέχουν σε κινητικά ανάπηρους ή σε άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας, τη δυνατότητα αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα, χωρίς όμως να γίνεται δυσχερής η διέλευση των υπόλοιπων επισκεπτών-χρηστών. Για το λόγο αυτό θα πρέπει τα προς προμήθεια συστήματα να καταλαμβάνουν το δυνατόν μικρότερο χώρο, να είναι εύκολα στη χρήση, χωρίς να απαιτείται καμία ιδιαίτερη εκπαίδευση του τελικού χρήστη αλλά και να εξασφαλίζουν απόλυτη ασφάλεια στους χρήστες ή και τους συνοδούς αυτών. Θα πρέπει να έχουν την δυνατότητα της αυτόνομης λειτουργίας καθόλη την διάρκεια που θα είναι εγκατεστημένα και διαθέσιμα για το κοινό. Την περίοδο αυτή δεν θα πρέπει να απαιτείται παρουσία χειριστή.

Οι εργασίες που περιγράφονται σ' αυτές τις προδιαγραφές περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την προμήθεια, κατασκευή, εγκατάσταση και δοκιμή των επί μέρους συστημάτων και γενικά όλων των εγκαταστάσεων.

Ο Ανάδοχος του έργου είναι υποχρεωμένος να προμηθεύσει και εγκαταστήσει όλα τα απαιτούμενα υλικά για τη συγκρότηση ολοκληρωμένης εγκατάστασης. Η όλη εγκατάσταση θα εκτελεσθεί με υλικά άριστης ποιότητας και σύμφωνα με τους Επίσημους Κανονισμούς και τις οδηγίες της Υπηρεσίας και θα περιλαμβάνει εκτός από τα παρακάτω ρητά αναφερόμενα και κάθε άλλο υλικό ή εξάρτημα απαραίτητο για την ικανοποιητική κατασκευή και την ασφαλή λειτουργία της συσκευής, ακόμη και εάν δεν αποτυπώνεται σε κάποια περιγραφή ή προδιαγραφή.

Όλα λοιπόν τα μηχανήματα, συσκευές, υλικά και εξαρτήματα θα είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, στιβαρής κατασκευής και ασφαλούς λειτουργίας, μη υποκείμενα σε ταχεία φθορά και ικανά να λειτουργήσουν με την ελάχιστη κατά το δυνατό συντήρηση. Όλες δε οι ομοειδείς μονάδες πρέπει να είναι του ίδιου εργοστασίου κατασκευής.

Όλα τα μηχανήματα, συσκευές, υλικά, όργανα και εξαρτήματα θα παραδοθούν πλήρως εγκατεστημένα και σε κατάσταση κανονικής και άψογης λειτουργίας.

Ο Ανάδοχος πριν την έναρξη των όποιων προμηθειών και εργασιών πρέπει να υποβάλλει προς έγκριση στην αρμόδια επιτροπή παραλαβής (σε συνεργασία με την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυκόνου) πλήρη και σαφή τεχνική περιγραφή (πίνακας υλικών) που θα καθορίζει ακριβώς τα τεχνικά στοιχεία όλων των μηχανημάτων, συσκευών, οργάνων και γενικώς των υλικών (εργοστάσιο κατασκευής, τύπος, υλικά κατασκευής, τεχνικά χαρακτηριστικά κλπ.), καθώς και σχετικά σχεδιαγράμματα εγκαταστάσεων σύμφωνα με την παρούσα και την προσφορά. Επίσης σε αυτό το στάδιο θα καθοριστεί και η ακριβής θέση του συστήματος κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στοιχεία/φυλλάδια/prospectus του εξοπλισμού πρέπει να είναι σαφή και πλήρη ώστε να είναι δυνατός ο σχηματισμός ασφαλούς κρίσης για την ποιότητα και καταλληλότητα τους και τα όποια πιστοποιητικά αυτού να είναι διαθέσιμα προς υποβολή στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία εφόσον ζητηθούν.

Για την κατασκευή, εγκατάσταση, δοκιμές των μηχανημάτων, τους ελέγχους ποιότητας και αντοχής των υλικών θα ισχύσουν οι Επίσημοι Κανονισμοί (π.χ. του ΕΛΟΤ, του Υπουργείου Βιομηχανίας, της ΔΕΗ, Γενική Οδηγία Μηχανών) οι οποίοι όπου δεν υπάρχουν ή είναι ελλιπείς θα συμπληρώνονται από τους Γερμανικούς Κανονισμούς DIN, VDE, VDI, ISO κλπ. ή τους Κανονισμούς της χώρας προέλευσης των μηχανημάτων.

Σε κάθε περίπτωση, εκτός βεβαίως των δοκιμών που ορίζουν οι κανονισμοί, θα γίνουν:

- Βασικές δοκιμές απόδοσης για κάθε τύπο κύριας συσκευής.
- Συνήθεις δοκιμές που θα αποδεικνύουν ότι οι συσκευές/εγκαταστάσεις έχουν συναρμολογηθεί σωστά και λειτουργούν ικανοποιητικά από ηλεκτρολογική και μηχανολογική άποψη.
- Δοκιμές και μετρήσεις των εγκαταστάσεων

Τονίζεται ότι κατά την διάρκεια του συνόλου των σχετικών εργασιών (ακόμη και κατά την μεταφοράς ή απομάκρυνσης υλικών) πρέπει πλέον όλων των άλλων (τήρηση σχετικής νομοθεσίας περί υγιεινής και ασφάλειας, κλπ) για αποφυγή δυσμενών επιπτώσεων σε χρήστες των χώρων με αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου να τηρούνται όλα τα απαιτούμενα μέσα προστασίας τόσο για το απασχολούμενο προσωπικό του όσο και για τους χρήστες των χώρων. Το κόστος των όποιων καθυστερήσεων ή μεταβολών ρυθμού εκτέλεσης των σχετικών εργασιών (μετά των προμηθειών, κλπ) λόγω των προαναφερόμενων ιδιαίτερων τοπικών συνθηκών έχει ληφθεί υπόψη στην προσφορά και ουδεμία πρόσθετη αξίωση για τους λόγους αυτούς δύναται να γίνει αποδεκτή.

Ο Ανάδοχος λοιπόν θα προσφέρει, ελέγξει και θα προσαρμόσει κατάλληλα στα σωστά τους μεγέθη όλες τις εγκαταστάσεις και γενικώς θα τηρήσει όλα τα παραπάνω αναφερόμενα άνευ ουδεμίας πρόσθετης αξιώσεως.

ii. Τεχνική Περιγραφή διατάξεων για την αυτόνομη πρόσβαση ΑΜΕΑ στη θάλασσα

Πρόκειται για μη μόνιμες, συναρμολογούμενες διατάξεις για την αυτόνομη πρόσβαση ΑΜΕΑ στη θάλασσα οι οποίες θα αποτελούνται τουλάχιστον από:

- Κεντρικό πίνακα ελέγχου, υδατοστεγή.
- Φωτοβολταϊκό στοιχείο
- Συσσωρευτές (μπαταρίες)
- Αρθρωτοί σιδηρόδρομοι (ράγες) και παρελκόμενα αυτών (ντίζες, καλύμματα κλπ)
- Κουπαστή (χειρολισθήρας)
- Φορείο κίνησης
- Ειδικά διαμορφωμένο κάθισμα
- Συρματόσχοινα ή αλυσίδες κλπ κατ' επιλογή του προσφέροντος
- Φωτεινή σηματοδότηση της σιδηροτροχιάς

- Ασύρματος χειρισμός
- Ντουζιέρα
- Φωτοσυναγερμό
- Πακέτο τηλεμετρίας

Κάθε διάταξη θα πρέπει να έχει τις δυνατόν μικρότερες διαστάσεις, ώστε να υπάρχει η δυνατόν μικρότερη όχληση, αλλά και η δυνατόν μικρότερη παρέμβαση στον περιβάλλοντα χώρο. Η όλη διάταξη θα τροφοδοτείται από μπαταρίες οι οποίες θα φορτίζονται από φ/β στοιχείο το οποίο θα είναι κατάλληλα προσαρμοσμένο στη διάταξη.

Σε σημείο που θα επιλεγεί, σε συνεννόηση με την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Μυκόνου, τοποθετείται ο κεντρικός πύργος ελέγχου. Στο εσωτερικό του πύργου ελέγχου θα είναι τοποθετημένος ο μηχανισμός κίνησης και η κεντρική μονάδα ελέγχου με τα συστήματα ασφαλείας και τους απαραίτητους αυτοματισμούς. Σε αυτόν θα συνδέονται με κατάλληλο τρόπο ανά τμήματα οι σιδηροτροχιές – ράγες της διάταξης έως ότου αυτές φτάσουν εντός της θάλασσας και σε κατάλληλο μήκος εντός αυτής. Επάνω στις ράγες θα είναι τοποθετημένο ένα ειδικά διαμορφωμένο κάθισμα το οποίο με τη προσαρμογή κατάλληλου φορείου θα ολισθαίνει κατά το μήκος των ραγών. Στο τέρμα της διαδρομής θα τοποθετηθεί χειρολισθήρας ο οποίος θα βοηθά το χρήστη στην αποβίβαση και επιβίβαση εντός της θάλασσας.

Η εγκατάσταση της κάθε διάταξης θα γίνεται σε συνεννόηση με την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Μυκόνου και με τέτοιο τρόπο ούτως ώστε ο χρήστης να έχει πρόσβαση στο σημείο της αφετηρίας με το αμαξίδιό του και να μπορεί να επιβιβαστεί στο ειδικό κάθισμα της διάταξης.

Ο χρήστης μόλις επιβιβαστεί στο κάθισμα θα μπορεί να ενεργοποιήσει το μηχανισμό κίνησης μέσω τηλεχειριστηρίου. Τότε το κάθισμα, μέσω συρματόσχοινων ή αλυσίδων κλπ επιλογής του Αναδόχου, που συνδέονται με τον ηλεκτροκίνητο μηχανισμό που βρίσκεται εντός του ερμαρίου του πύργου, θα μπορεί να ολισθαίνει προς την κατεύθυνση της θάλασσας πάνω σε μια σταθερή τροχιά/διαδρομή μήκους ανάλογου με τις απαιτήσεις της παραλίας που τοποθετείται.

Ο χρήστης θα έχει τη δυνατότητα είτε να αποβιβαστεί στο σημείο που επιθυμεί (εφόσον κάτι τέτοιο είναι εφικτό) είτε να συνεχίσει την διαδρομή προς το άκρο των ραγών.

Στο τερματικό σημείο της διαδρομής το κάθισμα θα σταματά αυτόματα και με τη βοήθεια χειρολισθήρα, ο οποίος θα είναι μέρος της διάταξης και θα είναι τοποθετημένος σε κατάλληλο σημείο, θα είναι δυνατή η αποβίβαση του χρήστη εντός της θάλασσας.

Μετά το πέρας της κολύμβησης ακολουθείται η αντίστροφη διαδικασία. Με τη βοήθεια του χειρολισθήρα ο χρήστης θα επιβιβάζεται ξανά στο κάθισμα, θα δίνεται εντολή από το τηλεχειριστήριο και το κάθισμα θα ξεκινάει και θα σταματάει αυτόματα στο σημείο αφετηρίας.

Σε οποιοδήποτε στάδιο της κίνησης θα πρέπει να είναι δυνατή η διακοπή της κίνησης μέσω του τηλεχειριστηρίου ή και χειροκίνητα.

Για την περίπτωση ηλεκτρικής ή μηχανικής βλάβης της διάταξης, θα υπάρχει πρόβλεψη για χειροκίνητη λειτουργία με σκοπό την επαναφορά του χρήστη στο σημείο επιβίβασης στην ξηρά (σημείο αφετηρίας), η οποία και θα περιγράφεται.

Όλα τα δομικά μέρη της διάταξης καθώς και όλα τα υλικά και μικρο-υλικά σύνδεσης (κοχλίες, άξονες κλπ) είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για θαλάσσιο περιβάλλον (πχ AISI 316L, AISI 304L, κλπ). Τα υπόλοιπα μέρη μπορούν να είναι από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση (πχ πολυμερή υλικά, εμποτισμένη ξυλεία). Σε κάθε περίπτωση τα υλικά που θα προσφερθούν θα πρέπει να είναι κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον.

Τα παραπάνω συστήματα θα παραδοθούν πλήρη και έτοιμα για χρήση και στην τελική προσφορά θα συμπεριλαμβάνεται και η πλήρης προσαρμογή των συστημάτων που θα τοποθετηθούν στο χώρο.

iii. Τεχνικές Προδιαγραφές

1. Διαστάσεις

Τα βασικά στοιχεία διαστασιολόγησης και απαιτήσεων που πρέπει να ληφθούν υπόψη για τα προσφερόμενα συστήματα είναι:

- Μέγιστο βάρος χρήστη: τουλάχιστον έως 120 kg
- Συντελεστής ασφαλείας φορτίων τουλάχιστον 1,8
- Τύπος τροφοδοσίας : Συνεχές ρεύμα
- Τροφοδοσία ηλεκτροκινητήρα : 12Vdc
- Τροφοδοσία ηλεκτρολογικού πίνακα : 24Vdc
- Ταχύτητα διαδρομής: από 0,10 έως 0,20m/s (Ανάλογα με το μήκος της διάταξης)
- Χρήσεις ανά μέρα: τουλάχιστον 30 χρήσεις
- Χρήσεις χωρίς ηλιοφάνεια: 90
- Ύψος καθίσματος στο σημείο αφετηρίας : περίπου 50 cm
- Βάθος τερματικού σημείου : περίπου 75 cm

Η ευθύνη για την επιτόπια ακριβή λήψη υψομέτρων, διαστάσεων, ευθυγραμμιών κλπ και τις συναφείς παραγγελίες υλικών, ραγών κλπ που συγκροτούν κάθε διάταξη, βαρύνει αποκλειστικά τον Ανάδοχο.

2. Ερμάριο Πύργου ελέγχου

Το ερμάριο του πύργου ελέγχου της κάθε διάταξης θα είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα και θα είναι κατάλληλο για θαλάσσιο περιβάλλον. Στο ερμάριο του πύργου ελέγχου της διάταξης θα βρίσκονται εγκατεστημένοι όλοι οι απαραίτητοι αυτοματισμοί για την λειτουργία της διάταξης καθώς και ο μηχανισμός κίνησης της διάταξης.

3. Ηλεκτρονικός Πίνακας και εξοπλισμός

Ο κεντρικός ηλεκτρονικός πίνακας θα πρέπει να είναι τοποθετημένος σε σημείο τέτοιο ώστε να γίνεται εύκολα η πρόσβαση για την συντήρηση, αντικατάσταση και ρύθμιση ηλεκτρονικών – μηχανικών μερών της διάταξης.

Όλες οι ηλεκτρονικές πλακέτες θα πρέπει να είναι βυσματωτού τύπου, για την άμεση αντικατάσταση σε τυχόν βλάβες. Όλα δε τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα hardware πλακέτες, τροφοδοτικά, μπαταρίες, θα πρέπει να είναι προφυλαγμένα εντός ειδικού στεγανού κουτιού που θα φέρει κλειδαριά και θα ασφαλίζει ερμητικά, προστατευμένο από τυχόν υγρασία.

Το όλο σύστημα θα λειτουργεί με χαμηλή τάση D.C., και θα καλύπτει όλες τις προδιαγραφές ασφαλείας ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων.

4. Τηλεχειριστήριο

Το τηλεχειριστήριο της κάθε διάταξης θα πρέπει λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών να είναι πλήρως στεγανό και για χρήση εντός θαλασσίου περιβάλλοντος. Θα πρέπει να είναι απλό στη λειτουργία του με τα δυνατόν λιγότερα πλήκτρα χειρισμού.

Τα πλήκτρα θα πρέπει να είναι αρίστης κατασκευής και φινιρίσματος, εύκολης αναγνωσιμότητας, εργονομικής σχεδίασης προκειμένου να διευκολύνουν και να εξασφαλίζουν, την προσπέλαση άμεσα. Σε καμία περίπτωση τα προσφερόμενα, δεν θα πρέπει να δημιουργούν σύγχυση η ασάφειες κατανόησης χρήσης τους, αλλά θα πρέπει οι λειτουργίες τους να είναι άμεσα κατανοητές και χρηστικές, από όλους τους χρήστες, ακόμα και από τους ηλικιωμένους.

Κατά την διάρκεια της διαδρομής, θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα, με το πάτημα κάποιου πλήκτρου αυτού, το κάθισμα να ακινητοποιείται ακαριαία.

Επειδή υπάρχει η περίπτωση αστοχίας των τηλεχειριστηρίων ή κάποιου άλλου ηλεκτρονικού, ηλεκτρολογικού ή μηχανικού μέρους της διάταξης θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη για την λειτουργία της διάταξης με χειροκίνητο τρόπο.

Κάθε διάταξη θα πρέπει να συνοδεύεται από τουλάχιστον 5 (πέντε) τηλεχειριστήρια.

5. Σιδηροτροχιά-Ράγες - Φορείο

Οι ράγες θα είναι αρθρωτά τμήματα, κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα, σε κατάλληλο μήκος τα οποία συνδεόμενα μεταξύ τους θα μπορούν να φτάσουν στο επιθυμητό συνολικό μήκος (ανάλογα με τις απαιτήσεις της παραλίας που τοποθετείται), ώστε να καταλήγουν μέσα στο υδάτινο στοιχείο. Στο τελευταίο τμήμα εντός της θάλασσας θα μπορεί είτε να προσαρμόζεται σε αυτό η κουπαστή (χειρολισθήρας), η οποία και αυτή θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα, είτε αυτή θα είναι ενσωματωμένη στο τελικό τμήμα ράγας.

Ο τρόπος σύνδεσης των τμημάτων θα πρέπει να είναι εύκολος και γρήγορος αλλά και να εξασφαλίζεται η συνέχεια του μηχανισμού.

Οι αρθρωτοί σιδηρόδρομοι-ράγες που διαμορφώνουν την τροχιά/διαδρομή μέχρι το τερματικό σημείο θα πρέπει, προκειμένου να προστατεύονται οι χρήστες από τα κινητά μέρη, να καλύπτονται από καλύμματα κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον (πχ. από ανοξείδωτο χάλυβα, εμποτισμένη ξυλεία, πολυμερή υλικά, κλπ).

Οι ράγες στο άνω σημείο θα συνδέονται κατάλληλα και με ασφάλεια στον πύργο της διάταξης όπου βρίσκεται ο μηχανισμός κίνησης του φορείου. Το φορείο, το οποίο ολισθαίνει κατά μήκος των ραγών, θα είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα οι δε τροχοί αυτού θα είναι κατάλληλης αντοχής και κατάλληλου υλικού για την καλύτερη ολίσθηση χωρίς ιδιαίτερους θορύβους. Το σύστημα της σιδηροτροχιάς θα πρέπει να περιλαμβάνει κατάλληλα διαμορφωμένα τμήματα ώστε να μπορεί αυτή να προσαρμοστεί στις ενδεχόμενες κλίσεις της παραλίας που θα τοποθετηθεί.

Για το σύνολο της διάταξης θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για τη στήριξη της στο έδαφος. Σε κάθε περίπτωση δεν θα πρέπει να προκαλείται η οποιαδήποτε αλλοίωση στα χαρακτηριστικά της παραλίας και σε κάθε περίπτωση ο τρόπος στήριξης θα πρέπει να έχει την έγκριση της Υπηρεσίας. Τα υλικά στερέωσης θα πρέπει να είναι από ανοξείδωτο χάλυβα.

6. Φωτοβολταϊκό στοιχείο - Μπαταρία

Το προσφερόμενο σύστημα θα πρέπει να είναι πλήρως αυτόνομο ενεργειακά, εξασφαλίζοντας την απαραίτητη ενέργεια λειτουργίας του μέσω μιας μπαταρίας κατάλληλης χωρητικότητας που θα φορτίζεται ελεγχόμενα από το φ/β στοιχείο. Με αυτό τον τρόπο το σύστημα θα έχει τη δυνατότητα να λειτουργήσει σε καταστάσεις χαμηλής ηλιοφάνειας ενώ δεν απαιτείται καμία σύνδεση με το ηλεκτρικό δίκτυο.

Παράλληλα η χρήση χαμηλής τάσης συνεχούς ρεύματος κάνει την διάταξη ασφαλή καθώς δεν τίθεται θέμα ασφαλείας λόγω της ηλεκτρικής της τροφοδότησης.

Το σύστημα θα είναι έτσι διαστασιολογημένο, ώστε να καλύπτει 90 χρήσεις χωρίς ηλιοφάνεια.

7. Ντουζιέρα για ΑΜΕΑ

Τμήμα της προσβάσιμης παραλίας αποτελεί το ντους για ΑμεΑ. Το ντους για ΑμεΑ θα πρέπει να είναι μη μόνιμο για να δύναται η επιλογή να αποσύρεται από την παραλία την χειμερινή περίοδο και να προστατευθεί. Θα πρέπει να είναι τοποθετημένο με τέτοιο τρόπο ώστε το άτομο με αναπηρία μόλις εξέρχεται από την θάλασσα να μπορεί να το χρησιμοποιήσει χωρίς να χρειάζεται να βραχεί ο προσωπικός του εξοπλισμός, όπως αναπηρικό αμαξίδιο. Να έχει δυνατότητα προσαρμογής - στήριξης σε συσκευή αυτόνομης πρόσβασής στη θάλασσα. Ο διακόπτης ροής του ντους θα πρέπει να έχει λειτουργία χρονοκαθυστέρησης για εξοικονόμηση νερού. Τέλος το ακροφύσιο του ντους θα πρέπει να έχει ρυθμιζόμενη κατεύθυνση και μεταβλητή ένταση ροής τόσο για εξοικονόμηση νερού όσο και μεταβαλλόμενη ένταση ροής σε περίπτωση έντονων ανέμων.

8. Φωτοσυναγερμός

Η διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑΜΕΑ στη θάλασσα πρέπει να περιλαμβάνει φωτοσυναγερμό. Ο φωτοσυναγερμός είναι απαραίτητος προκειμένου να αποτραπούν κακόβουλες ενέργειες και βανδαλισμός κατά των διατάξεων τις νυχτερινές ώρες.

9. Πακέτο τηλεμετρίας

Το κάθε σύστημα για την αυτόνομη πρόσβαση ΑΜΕΑ στη θάλασσα θα είναι συνδεδεμένο με το διαδίκτυο και αξιοποιώντας την τεχνολογία του Internet Of Things θα μπορεί να παρέχει σε πραγματικό χρόνο πληροφορίες, όπως κατάσταση που επικρατεί στην ακτή, θερμοκρασία αέρα, θερμοκρασία νερού. Ακόμη, θα παρέχεται η δυνατότητα να παρακολουθείται κάθε διάταξη μέσω της τηλεμετρίας ώστε να υπάρχει πλήρη εικόνα για την κατάσταση που βρίσκεται η αντίστοιχη συσκευή και αν κάποια παράμετρος πλησιάζει σε οριακές τιμές, να προλαβαίνεται κάθε πιθανή βλάβη. Ανάλογα με το πακέτο σύνδεσης που χρησιμοποιείται θα αποτελεί και WiFi spot.

iv. Γενικές Τεχνικές Υποχρεώσεις

Κάθε ενδιαφερόμενος, που θα λάβει μέρος στο διαγωνισμό θα πρέπει να λάβει γνώση των ειδικών συνθηκών εργασίας και στην τιμή που θα προσφέρει θα περιλαμβάνονται η εγκατάσταση, οι ρυθμίσεις, η θέση σε λειτουργία και η εκπαίδευση του προσωπικού. Ειδικότερα θα πρέπει:

Οι συσκευές του συστήματος να είναι κατάλληλες για τουλάχιστον 30 χρήσεις ημερησίως, χωρίς να παρουσιάζονται φαινόμενα υπερθέρμανσης σε οποιαδήποτε από τις υπομονάδες τους.

Όλα τα πιστοποιητικά, βεβαιώσεις και λοιπά έγγραφα που αναφέρονται στην παρούσα τεχνική έκθεση θα πρέπει να προσκομιστούν από τον Ανάδοχο πριν την υπογραφή της σύμβασης με την Υπηρεσία για έλεγχο της πληρότητάς τους. (εκτός αυτών που ορίζει η πρόσκληση να προσκομιστούν με την προσφορά). Σε περίπτωση που αυτά δεν προσκομιστούν αυτομάτως θα αποκλείεται από τη διαδικασία.

Κάθε συσκευή να φέρει τη σήμανση "CE" κατά τα οριζόμενα στις κοινές Υπουργικές αποφάσεις του Υπουργείου Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών, Εθνικής Οικονομίας και Ανάπτυξης, που περιέχονται στα Φ.Ε.Κ. 688/Β/1994 και 992/Β/30-12-94.

Για όλα τα προς προμήθεια προϊόντα θα πρέπει να παρέχονται πιστοποιητικά ασφαλούς λειτουργίας και συμβατότητας με όρια ασφαλείας που επιβάλλονται από οδηγίες, κανονισμούς και νόρμες Ελληνικών και διεθνών (Ευρωπαϊκής Ένωσης, ΗΠΑ) Οργανισμών (π.χ ΕΛΟΤ, ISO, EEC, νόρμες EN κλπ) σε σχέση με:

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας και ορίων χρόνου έκθεσης ανθρώπων σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία.
- Επιδράσεις ηλεκτρομαγνητικών πεδίων σε βηματοδότες καρδιοπαθών.

- Επιδράσεις μαγνητικών πεδίων σε υλικό εγγραφής (μαγνητικές κασέτες, ταινίες, δισκέτες, κάρτες).

Πρέπει να δοθούν από τον Ανάδοχο τεχνικά εγχειρίδια και οδηγίες ελέγχου, χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.

Οδηγίες χειρισμού της διάταξης θα βρίσκονται αναρτημένες σε ευδιάκριτο σημείο πάνω στην διάταξη ώστε να μπορούν να ενημερωθούν για τη χρήση της συσκευής τα ΑμεΑ και οι συνοδοί τους, τουλάχιστον στην Ελληνική γλώσσα.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει το σύνολο των υλικών, εργασιών, hardware και λογισμικού που απαιτούνται για την συναρμολόγηση, εγκατάσταση, σύνδεση, δοκιμαστική λειτουργία και παράδοση του συστήματος σε πλήρη λειτουργία, όπως έχει παραπάνω περιγραφεί, καθώς και όλα τα υλικά και μικρο-υλικά που θα απαιτηθούν για την σωστή εκτέλεση των εργασιών και λειτουργία του συστήματος ακόμα και αν δεν αναφέρονται ρητώς σε αυτή.

Η μεταφορά των υλικών και οι εργασίες επισκευών θα εκτελεστούν σε εργάσιμες και μη ημέρες και ώρες και σε κάθε περίπτωση σε συνεννόηση με την Υπηρεσία. Οι εργασίες εγκατάστασης δεν θα πρέπει με κανένα τρόπο να προκαλούν όχληση στους περιοίκους, τουλάχιστον κατά τις ώρες κοινής ησυχίας. Ο Ανάδοχος μετά την υπογραφή της σύμβασης αναλαμβάνει την υποχρέωση σύνταξης χρονοδιαγράμματος των εργασιών σε συνεννόηση με την Υπηρεσία.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς, με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, χωρίς ελαττώματα, και οι χώροι θα παραδοθούν απαραίτητα καθαροί και απαλλαγμένοι από άχρηστα υλικά, τα οποία θα απομακρυνθούν εκτός του χώρου εγκατάστασης της διάταξης.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να δέχεται τις υποδείξεις της επιτροπής παραλαβής και του αρμόδιου μηχανικού της Υπηρεσίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και να τους ενημερώνει για οποιοδήποτε θέμα ανακύπτει.

Στην τελική προσφορά συμπεριλαμβάνεται και το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού ή και φορέων-συλλόγων που θα επιλέξει η Υπηρεσία για έως και δύο (2) ημέρες, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία.

v. Εγγυήσεις - Συντήρηση

Η Ανάδοχος εταιρεία θα παρέχει γραπτή εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) ετών για την καλή λειτουργία τόσο των μηχανικών μερών όσο και των ηλεκτρονικών συστημάτων. Ο Ανάδοχος, χωρίς πρόσθετη δαπάνη για την Υπηρεσία, είναι υποχρεωμένος μέχρι και τη λήξη της εγγύησης (2 έτη) του συστήματος να ενημερώνει, αναβαθμίζει ή αντικαθιστά το λογισμικό ελέγχου των διατάξεων με κάθε νεότερη έκδοση που διατίθεται από τον Κατασκευαστή.

Στην προσφορά του Αναδόχου θα περιλαμβάνεται και η συντήρηση του μηχανισμού χωρίς πρόσθετη χρέωση για την πρώτη περίοδο λειτουργίας, μέχρι την απόσυρσή από την ακτή και για διάστημα ενός έτους. Στη διάρκεια αυτή ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παρέχει κατ' ελάχιστον μια (ανά μήνα) τακτική προληπτική συντήρηση κάθε συστήματος. Επιπλέον, υποχρεούται να προβαίνει στην αποκατάσταση οποιασδήποτε βλάβης ή άλλης λειτουργικής ανωμαλίας του εξοπλισμού, ή/και σύστημα, ή/και στην αντικατάσταση (εφ' όσον απαιτείται) μέρους ή του συνόλου αυτών χωρίς καμία

πρόσθετη δαπάνη για την Υπηρεσία. Το κόστος όλων των αναλωσίμων, ανταλλακτικών, λιπαντικών, μικρο-υλικών, κλπ βαρύνει τον Ανάδοχο.

vi. Διάδρομος πρόσβασης ΑΜΕΑ

Όλες οι προσβάσιμες υποδομές πρέπει να συνδέονται μεταξύ τους με ξύλινο διάδρομο πλάτους 1,50μ. με διάκενα που δεν θα ξεπερνούν τα 2εκ.

Ο διάδρομος θα αποτελείται από τμήματα κατάλληλου μήκους για την εύκολη μεταφορά του και αποθήκευση την χειμερινή περίοδο. Το υλικό του διαδρόμου θα πρέπει να είναι σε αρμονία με το φυσικό περιβάλλον ώστε να μην αλλοιώνεται η αισθητική της παραλίας. Επειδή ο διάδρομος αυτός θα χρησιμοποιείται και από τους υπόλοιπους λουόμενους είναι απαραίτητο να μπορεί να περπατηθεί με γυμνά πόδια.

vii. Λυόμενο Αποδυτήριο για ΑΜΕΑ

Η προσπελάσιμη από ΑΜΕΑ παραλία θα πρέπει να περιλαμβάνει ένα αποδυτήριο προσβάσιμο με αναπηρικό αμαξίδιο. Το αποδυτήριο αυτό θα πρέπει να είναι μη μόνιμο αποδυτήριο. Τα μέρη του θα πρέπει να αποτελούνται από τμήματα εύκολα συναρμολογούμενα και αποσυναρμολογούμενα, ώστε να είναι εύκολη η μεταφορά του από και προς την παραλία της τοποθέτησης. Το κάθε τμήμα του δεν θα πρέπει να ξεπερνά το μέγεθος που μπορεί να υποδεχτεί ένα ελαφρύ ανοιχτό φορτηγό, προκειμένου η μεταφορά του να είναι δυνατή με οικονομικά μέσα. Τα υλικά κατασκευής του θα πρέπει να είναι ανθεκτικά στη θαλάσσια διάβρωση. Η θύρα θα πρέπει να ανοίγει προς τα έξω με ωφέλιμο πλάτος τουλάχιστον 90εκ. Μεταξύ των τοιχωμάτων και του εξοπλισμού θα πρέπει να υπάρχει χώρος για να μπορεί να περιστραφεί αναπηρικό αμαξίδιο, να υπάρχει ελεύθερος κύκλος διαμέτρου τουλάχιστον 1,50μ.

Εντός του αποδυτηρίου θα πρέπει να υπάρχει πάγκος με βάθος 70 εκ., ελάχιστο πλάτος 1,50μ. και σε ύψος 50εκ. από το έδαφος. Το υλικό κατασκευής του πάγκου θα πρέπει να ανοξείδωτος χάλυβας ώστε να προστατεύεται από την θαλάσσια διάβρωση και να μην ευνοεί την ανάπτυξη μικρό οργανισμών. Θα πρέπει να υπάρχουν κρεμάστρες εκατέρωθεν του πάγκου και δίπλα στη θύρα σε απόσταση από το έδαφος 120εκ και 180εκ. Τέλος θα πρέπει να υπάρχουν χειρολαβές εκατέρωθεν του πάγκου και δίπλα στη θύρα σε κατάλληλο ύψος.

viii. Χώροι σκίασης

Μετά από παρατεταμένο χρόνο στην παραλία όλοι οι λουόμενοι αναζητούν χώρο με σκιά για να προφυλαχτούν από τον ήλιο. Έτσι και για τα άτομα με αναπηρία πρέπει να τοποθετηθούν χώροι σκίασης που να είναι προσβάσιμοι από αναπηρικά αμαξίδια. Οι χώροι αυτοί πρέπει να συνδέονται με διαδρόμους με τους υπολοίπους προσβάσιμους χώρους της παραλίας. Το συνολικό εμβαδό τους σε κάθε παραλία πρέπει να είναι κατάλληλο για να φιλοξενήσει τουλάχιστον πέντε αναπηρικά αμαξίδια και τους συνοδούς τους.

ix. Σήμανση

Στην περιοχή που θα υλοποιηθούν οι παραπάνω παρεμβάσεις πρέπει να τοποθετηθούν ενημερωτικές-πληροφοριακές πινακίδες για την ενημέρωση των επισκεπτών. Συγκεκριμένα, πλησιάζοντας στην ακτή να προσδιορίζεται το σημείο της παραλίας που είναι προσβάσιμο για ΑμεΑ. Επιπλέον θα πρέπει να υπάρχουν ταμπέλες για τις θέσεις στάθμευσης, τις διατάξεις για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα, τα αποδυτήρια και το προσβάσιμο ντουζ.

Όλα τα παραπάνω είδη που θα προμηθευτεί ο Δήμος Μυκόνου θα παραδοθούν σε χώρο που θα υποδειχθεί από τους αρμόδιους υπαλλήλους. Η μεταφορά και εκφόρτωση θα γίνει με έξοδα και με προσωπικό του προμηθευτή.

Μύκονος 13-06-2017
Ο Συντάξας

Ιωάννης Ρούσος
Τοπογράφος Μηχανικός τ.ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Μύκονος -06-2017
Ο Αν. Προϊστάμενος της Δ/νσης
Τ.Υ. Δήμου Μυκόνου

Αντώνης Καστορίνης
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο : Αντικείμενο.

Η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει την υλοποίηση της προμήθειας «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑΜΕΑ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΗΣ ΜΥΚΟΝΟΥ»

Άρθρο 2^ο : Ισχύουσες διατάξεις.

Η παρούσα προμήθεια διέπεται από τις διατάξεις:

- Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Του Ν. 2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
- Της Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης 56902/215/19.05.2017 (ΦΕΚ 1924/02.06.2017 τεύχος Β') «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».
- Της Απόφασης Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης 57654/22.05.2017 (ΦΕΚ 1781/23.05.2017 τεύχος Β')
«Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.»
- Του Ν.4270/2014«Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
- Του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Άρθρο 3^ο : Συμβατικά στοιχεία.

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

1. Η διακήρυξη της δημοπρασίας.
2. Η Οικονομική Προσφορά.
3. Η Γενική και Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων.
4. Η Τεχνική Περιγραφή –Προδιαγραφές-
5. Ο ενδεικτικός Προϋπολογισμός.

Άρθρο 4° : Προσφορές - Τεχνικές προδιαγραφές .

Προσφορά γίνεται δεκτή για το σύνολο των ειδών της προμήθειας.

Το τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της μελέτης και ισχύουν απόλυτα τα όσα περιγράφονται σε αυτό και όλες οι απαιτήσεις που περιλαμβάνονται.

Άρθρο 5° : Τρόπος διενέργειας .

Η διενέργεια του διαγωνισμού θα πραγματοποιηθεί με **Ηλεκτρονικό Δημόσιο Ανοικτό Διαγωνισμό** με τους όρους που καθορίζει η Οικονομική Επιτροπή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και **με κριτήριο κατακύρωσης** την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη, μόνο βάσει τιμής, σε συνάρτηση με τα τεχνικά χαρακτηριστικά των υπό προμήθεια ειδών.

Άρθρο 6° : Κατακύρωση αποτελέσματος.

1. Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον ο Δήμος δεν την κοινοποιήσει σε όλους τους προσφέροντες.
2. Ο Δήμος προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, σε διάστημα που θα αποφασίσει ο Δήμος και πάντως εντός των προθεσμιών που ορίζει ο νόμος, από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης.

Άρθρο 7° : Σύμβαση.

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κοινοποίηση σ' αυτόν της απόφασης ανάθεσης σύμφωνα με το Νόμο, υποχρεούνται να προσέλθει σε ορισμένο χρόνο, εντός είκοσι (20) ημερών, από την ειδοποίηση του για την υπογραφή της συμβάσεως.

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

- Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα.
- Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.
- Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος.
- Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

Άρθρο 8° : Ποιότητα υλικών - Χρόνος εγγύησης

Τα υλικά πρέπει να είναι άριστης ποιότητας και σύμφωνα με τους όρους των αντιστοίχων τεχνικών προδιαγραφών της παρούσας μελέτης.

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας των ειδών της προμήθειας ορίζεται **σε τουλάχιστον δύο (2) έτη.**

Άρθρο 9° : Συσκευασία- Μεταφορά-Τοποθέτηση.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα, για τη συσκευασία, μεταφορά, φορτοεκφόρτωση, τοποθέτηση και λειτουργία των προς προμήθεια ειδών. Επίσης ο προμηθευτής βαρύνεται για κάθε ζημιά που πιθανόν να γίνει από υπαιτιότητα του ίδιου ή του προσωπικού του κατά την τοποθέτηση των ειδών στους χώρους που θα υποδείξει ο Δήμος Μυκόνου.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τα είδη συνοδευόμενα με όσα προβλέπονται και απαιτούνται από την παρούσα μελέτη, την διακήρυξη, σύμφωνα με τα συμβατικά στοιχεία και με την προσφορά.

Άρθρο 10° : Παράδοση Υλικών

Η παράδοση των υπό προμήθεια ειδών από τον προμηθευτή **θα γίνει μέσα σε προθεσμία δύο μηνών** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης με τον τρόπο που προβλέπεται στις τεχνικές προδιαγραφές. Η παραλαβή των ειδών θα γίνει από την Επιτροπή της παρ. 5 του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του Ν. 4412/2016.

Εάν κατά την παραλαβή των υλικών, κριθεί από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής ότι τα είδη αποκλίνουν από τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης, μπορεί να απορρίψει τα υλικά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 208 του Ν. 4412/2016 και σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάσταση της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 213 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 11° : Παραλαβή

I. Αρμόδιο όργανο

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από τις επιτροπές της παραγράφου 5 του άρθρου 221. (άρθρο 208 παρ.1 του Ν.4412/16)

II. Παρουσία προμηθευτή

Κατά τη διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και **καλείται** να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής. (άρθρο 208 παρ.2 του Ν.4412/16)

III. Ποιοτικός έλεγχος

Η σύμβαση μπορεί να προβλέπει ότι ο ποιοτικός έλεγχος γίνεται με έναν ή περισσότερους από τους παρακάτω τρόπους:

- μακροσκοπική εξέταση,
- μηχανική εξέταση,
- μέτρηση απόδοσης,
- πρακτική δοκιμασία. (άρθρο 208 παρ.2 του Ν.4412/16)

Το **κόστος** (εάν υπάρχει) διενέργειας των ανωτέρω ελέγχων επιβαρύνει τον προμηθευτή. (άρθρο 208 παρ.3 του Ν.4412/16)

IV. Πρωτόκολλο παραλαβής/απόρριψης/μακροσκοπικού ελέγχου

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές παραλαβής, πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες, **κοινοποιούνται** υποχρεωτικά και στους προμηθευτές. (άρθρο 208 παρ.6 του Ν.4412/16)

V. Δυνατότητες Επιτροπής

Μετά την ολοκλήρωση της ως άνω διαδικασίας η Επιτροπή Παραλαβής μπορεί:

- α) να παραλάβει το υλικό,
- β) να παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης,
- γ) να απορρίψει το υλικό. (άρθρο 208 παρ.3 του Ν.4412/16)

Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί:

- την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια,
 - την αποθήκη υποδοχής των υλικών και
 - την επιτροπή παραλαβής,
- για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον **πέντε (5)** εργάσιμες ημέρες νωρίτερα. (άρθρο 206 παρ.6 του Ν.4412/16)

Αποδεικτικό παράδοσης

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, **θεωρημένο** από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται:

- η ημερομηνία προσκόμισης,
- το υλικό,
- η ποσότητα και
- ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε. (άρθρο 206 παρ.7 του Ν.4412/16)

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει την τελεία απόρριψη των παραλαμβανομένων ειδών ή την αποκατάσταση των ανωμαλιών αυτών.

Εφ' όσον ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις πιο πάνω προτάσεις της Επιτροπής, εντός της υπό της ίδιας οριζόμενης προθεσμίας, ο Εργοδότης δικαιούται να προβεί στην τακτοποίηση αυτών, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον προσφορότερο, με τις ανάγκες και τα συμφέροντα του, τρόπο.

Άρθρο 12° : Φόροι , τέλη , κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού. Ο ΦΠΑ βαρύνει το Δήμο.

Άρθρο 13° : Ευθύνες και δαπάνες που βαρύνουν τον προμηθευτή

Για κάθε ατύχημα ή δυστύχημα στο προσωπικό του προμηθευτή ή στον ίδιο ή σε τρίτους που προκαλείται κατά την διάρκεια των εργασιών μεταφοράς του είδους στους χώρους του Δήμου Μυκόνου, βαρύνεται αποκλειστικά ο προμηθευτής.

Επίσης τα απαιτούμενα για την προμήθεια των ειδών μέσα, τα υλικά και τα μηχανήματα για την εναπόθεσή τους στους χώρους που θα υποδείξει ο Δήμος, καθώς και το απαιτούμενο εργατοτεχνικό προσωπικό για την φορτοεκφόρτωση, μεταφορά και τοποθέτηση των παραπάνω ειδών βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή.

Άρθρο 14^ο Λοιπές διατάξεις

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του Ν. 4412/2016

Μύκονος 13-06-2017

Ο Συντάξας

Ιωάννης Ρούσσος
Τοπογράφος Μηχανικός τ.ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Μύκονος -06-2017

Ο Αν. Προϊστάμενος της Δ/νσης

Τ.Υ. Δήμου Μυκόνου

Αντώνης Καστορίνης
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο : Αντικείμενο.

Όπως αναφέρονται στο άρθρο 1 της Γενικής Συγγραφής υποχρεώσεων.

Άρθρο 2^ο : Ισχύουσες διατάξεις.

Όπως αναφέρονται στο άρθρο 2 της Γενικής Συγγραφής υποχρεώσεων.

Άρθρο 3^ο : Συμβατικά στοιχεία.

Όπως αναφέρονται στο άρθρο 3 της Γενικής Συγγραφής υποχρεώσεων.

Άρθρο 4^ο Εγγυήσεις

Ο υποψήφιος ανάδοχος οφείλει να καταβάλει Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό, για ποσό που αντιστοιχεί στο 2% της προϋπολογισθείσας δαπάνης, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 13%.

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση της προμήθειας υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης εκτός Φ.Π.Α.(Άρθρο 72 Ν.4412/2016).

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης επιστρέφονται στο σύνολο τους μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου. Αν τα αγαθά ή οι υπηρεσίες είναι διαιρετά και η παράδοση γίνεται, σύμφωνα με την σύμβαση, τμηματικά, οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αποδεσμεύονται σταδιακά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους της ποσότητας των αγαθών ή του τμήματος της υπηρεσίας που παραλήφθηκε οριστικά. Για την σταδιακή αποδέσμευση τους απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

Άρθρο 5° : Εγγυήσεις υλικών

Ο χρόνος εγγύησης του προς προμήθεια είδους ορίζεται σε τουλάχιστον δύο (2) έτη.

Η εγγύηση πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.

Άρθρο 6° : Έναρξη ισχύος της συμβάσεως και διάρκεια ισχύος.

Η σύμβαση τίθεται σε ισχύ από της υπογραφής του σχετικού συμφωνητικού και η διάρκεια ισχύος της είναι **2 μήνες**.

Άρθρο 7° : Σταθερότητα τιμών .

Οι τιμές θα είναι σταθερές καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της σύμβασης.

Άρθρο 8° : Τρόπος και χρόνος παράδοσης .

Τα προς προμήθεια είδη θα παραδοθούν και θα τοποθετηθούν στα σημεία που θα υποδεικνύονται από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής σε συνεργασία με την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυκόνου και όλες οι απαιτούμενες εργασίες θα έχουν ολοκληρωθεί σε χρονικό διάστημα το πολύ δύο (2) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Τα έξοδα προετοιμασίας, η μεταφοράς και η τοποθέτηση των προς προμήθεια ειδών στον τόπο παράδοσης που θα υποδειχτεί από την υπηρεσία θα επιβαρύνουν τον προμηθευτή υπέρ του οποίου θα κατακυρωθεί η προμήθεια.

Για οτιδήποτε άλλο σχετίζεται με την παραλαβή των υλικών, ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 10° : Πληρωμές

Η πληρωμή θα γίνεται για το 100% της αξίας της εκάστοτε ολοκληρωμένης μονάδας (για καθένα από τα τρία (3) συστήματα για αυτόνομη πρόσβαση ΑΜΕΑ σε παραλίες) η οποία θα τίθεται σε λειτουργία και αφού υπογραφεί το σχετικό πρωτόκολλο ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής ή εναλλακτικά η πληρωμή στον προμηθευτή μπορεί να γίνει με την ολοκλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων του προμηθευτή μετά την οριστική παραλαβή από την αρμόδια επιτροπή του Δήμου Μυκόνου.

Μύκονος 13-06-2017
Ο Συντάξας

Ιωάννης Ρούσσος
Τοπογράφος Μηχανικός τ.ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Μύκονος 14-06-2017
Ο Αν. Προϊστάμενος της Δ/σης
Τ.Υ. Δήμου Μυκόνου

Αντώνης Καστορίνης
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΚΟΝΟΥ**

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 15/2017

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

(ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ)

« ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑΜΕΑ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΗΣ ΜΥΚΟΝΟΥ »

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑΜΕΑ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΗΣ ΜΥΚΟΝΟΥ	ΤΕΜ	3		
				ΣΥΝΟΛΟ :	
				Φ.Π.Α. 13% :	
				ΓΕΝ. ΣΥΝΟΛΟ :	

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΣΥΜΜΕΤΕΧΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ / ΥΠΟΓΡΑΦΗ