



**ΔΗΜΟΣ ΜΥΚΟΝΟΥ**

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ**

Συνάντηση πραγματοποιήθηκε στο Δημαρχείο Μυκόνου στις 2 Φεβρουαρίου 2016 με εκπροσώπους της Ελληνογερμανικής Κοινοπραξίας Fraport (από τη Γερμανία) & AG-Slntel Ltd (όμιλος Κοπελούζου). Στην εν λόγω κοινοπραξία πρόκειται να παραδοθεί και η λειτουργία του αεροδρομίου της Μυκόνου, ως αποτέλεσμα της πλειοδότησής της στο σχετικό διαγωνισμό που πραγματοποίησε το ΤΑΙΠΕΔ για την παραχώρηση του δικαιώματος αξιοποίησης και εκμετάλλευσης 14 περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας.

Την κοινοπραξία εκπροσώπησαν μεταξύ άλλων ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου Dr. Stefan Schulte, ο προϊστάμενος του τεχνικού τμήματος Christoph Nanke, η προϊσταμένη του τεχνικού τμήματος Καλλιόπη Μεγαλομίδου και ο Κώστας Παπακωνσταντίνου Διευθυντής τμήματος ανάπτυξης του ομίλου Κοπελούζος. Παρόντες στη συζήτηση με τον Δήμαρχο Μυκόνου ήταν και ο αντιδήμαρχος Νίκος Γκέλος καθώς και ο δημοτικός σύμβουλος και πρόεδρος του σωματείου ξενοδόχων Μιχάλης Αποστόλου.

Η επίσκεψη αυτή από τους εκπροσώπους της διοίκησης της κοινοπραξίας, πραγματοποιήθηκε για να ενημερωθούν για τις απόψεις της δημοτικής αρχής

καθώς και να πληροφορηθούν για την υπάρχουσα λειτουργική κατάσταση του αεροδρομίου και των υποδομών του. Είχε προηγηθεί συνάντηση με τον κύριο Αερολιμενάρχη.

Ο Δήμαρχος, αφού επεσήμανε ότι το αεροδρόμιο της Μυκόνου κατασκευάστηκε με τις παραχωρήσεις γης των Μυκονιατών, εξέφρασε με ξεκάθαρο και αποφασιστικό τρόπο την άποψή του πως: «το αεροδρόμιο της Μυκόνου είναι και πρέπει να παραμείνει ένας σταθερός παράγοντας ποιοτικής τουριστικής ανάπτυξης, σκοπό για τον οποίο συναινούν όλοι οι Μυκονιάτες. Επιδιώκουμε πνεύμα καλής συνεργασίας με την Fraport & AG-Slntel Ltd, μια κυβερνητική επιλογή που μας ξεπερνά και οφείλουμε θεσμικά να σεβαστούμε. Ελπίζουμε όμως, πως και με τις δικές μας υποδείξεις, θα βελτιωθούν οι υπηρεσίες του αεροδρομίου μας, διατηρώντας την ανταγωνιστικότητά του σε σχέση με άλλους αερολιμένες, ώστε η Μύκονος να εξυπηρετηθεί κατά το μέγιστο στις αυξημένες τουριστικές της ανάγκες, μιας και η ζήτηση την κατατάσσει στους μέγιστους τουριστικούς προορισμούς παγκοσμίως »

## **ΤΕΛΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ**

Για το θέμα των αερολιμενικών τελών που σήμερα ανέρχονται σε 12 και 22 ευρώ για επιβάτες εντός και εκτός Schengen αντίστοιχα, ο Δήμαρχος έλαβε τις διαβεβαιώσεις πως για τα πρώτα 4 χρόνια τα τέλη θα εξομοιωθούν στα 13 ευρώ, ενώ η ανάδοχος κοινοπραξία διαβεβαίωσε πως στη συνέχεια δεν θα ξεπεράσουν σε καμία περίπτωση τα 18 ευρώ, ανεξάρτητα από το τι θα συμβεί με την συνθήκη Schengen. Επιφυλάξεις και ερωτηματικά διατυπώθηκαν για επιπρόσθετες επιβαρύνσεις συγκριτικά με άλλα αεροδρόμια.

## **ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Και οι δύο πλευρές συμφώνησαν πως θέματα ασφάλειας του διαδρόμου προσγείωσης-απογείωσης και η εγκατάσταση κατάλληλου φωτισμού του, η ασφάλεια των κτιριακών εγκαταστάσεων αλλά και των ίδιων των επιβατών είναι θέματα μείζονος σημασίας. Δηλώθηκε ξεκάθαρα επίσης πως σκοπός της κοινοπραξίας είναι να δημιουργήσει για τους επιβάτες ένα σταθμό πρότυπο λειτουργίας, χωρίς ουρές, αξιοποιώντας τη σύγχρονη τεχνολογία και να αναδιαμορφώσει και ενισχύσει το χώρο των καταστημάτων (Duty free shops), ώστε να ανταποκρίνεται στα υψηλά επίπεδα ενός διεθνούς αεροδρομίου.

Υπήρξαν έτσι διαβεβαιώσεις πως θα πραγματοποιηθούν επενδύσεις για την βελτίωση του διαδρόμου αλλά και επέκταση των κτιρίων αφίξεων-αναχωρήσεων και εξυπηρέτησης επιβατών, μιας και ο υφιστάμενος σταθμός είναι σε έκταση κατά πολύ μικρότερος από ότι προβλέπεται από τον κανονισμό της IATA. Στο σημείο αυτό ο Δήμαρχος ζήτησε οι όποιες παρεμβάσεις να γίνουν με σεβασμό στο περιβάλλον και την παραδοσιακή αρχιτεκτονική του νησιού, ενώ δεν παρέλειψε να αποσπάσει από τους εκπροσώπους τη δέσμευσή τους για ανάπτυξη και εξωραϊσμό του περιβάλλοντα χώρου, πάντοτε σε συνεργασία με το Δήμο Μυκόνου. Για το ζήτημα εξεύρεσης χώρου πάρκινγκ για τα ιδιωτικά τζετ, απαιτήθηκε ειδική μελέτη η οποία θα γίνει στο μέλλον.

## **ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΖΗΤΗΜΑΤΑ**

Ο Δήμαρχος στη συνέχεια συμφώνησε με τους εκπροσώπους να πιέσουν από κοινού την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας να λύσει το θέμα της υποστελέχωσης των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, ενώ εξέφρασε την άποψη πως Δήμος Μυκόνου και Fraport & AG-Slntel Ltd οφείλουν να βρίσκονται σε

συνεχή επικοινωνία και συντονισμό ώστε να αυξηθούν οι αεροπορικές συνδέσεις, προσθέτοντας νέους προορισμούς που ενδιαφέρουν την τουριστική πολιτική της Δημοτικής Αρχής, με κυρίαρχο αίτημα την επέκταση της τουριστικής περιόδου, ενώ επέμεινε να ενταχθεί και η Δήλος στο πρόγραμμα μάρκετινγκ και επικοινωνίας του νέου φορέα. Επίσης εκδηλώθηκε επιθυμία για 24ωρη λειτουργία του αεροδρομίου για να αντιμετωπίζονται μεταξύ άλλων και οι έκτακτες ανάγκες, αίτημα το οποίο εξετάζει η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας καθώς και οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας.

Οι εργασίες προβλέπονται να ξεκινήσουν μετά το πέρας της τουριστικής σεζόν του 2016 ώστε να μη προκληθεί όχληση και δυσλειτουργία στο αεροδρόμιο. Τέλος να σημειωθεί πως η σύμβαση προβλέπει την παραχώρηση της χρήσης, διαχείρισης, ανάπτυξης, επέκτασης, συντήρησης και εκμετάλλευσης, καθώς και των χώρων εμπορικής ή άλλης χρήσης που βρίσκονται μέσα στα 14 αεροδρόμια για 40 χρόνια. Η ιδιοκτησία της γης, των υποδομών και των εγκαταστάσεων, παραμένει στο Δημόσιο, Επίσης, οι υποδομές και οι εγκαταστάσεις που θα κατασκευάσει ο ιδιώτης επενδυτής, θα περιέρχονται και αυτές στην κυριότητα του Δημοσίου και θα επιστραφούν σε αυτό με τη λήξη της σύμβασης παραχώρησης.

**ΔΗΜΟΣ ΜΥΚΟΝΟΥ**